

Europa Azul

Revista de la Mar

Noviembre-Diciembre

N.º 198. 2023





**Hutsik dagoen
etxebizitza bat baduzu,
Bizigune da
zure programa**

**Si tienes
una vivienda vacía,
Bizigune es
tu programa**



INFORMA ZAITEZ / INFORMATE
900 251 251
alokabide.euskadi.eus

Euskadi, auzolana, bien común



**EUSKO JAURRIARITZA
GOBIERNO VASCO**

LURRALDE PLANGINTZA,
ETxebizitza
ETA GIBELDIA SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACION
TERRESTRIAL, VIVIENDA
Y TRANSPORTES



Alberto Echaluze

La inflación, la bajada del consumo y la subida de tipos de interés tensionan a las empresas

Todos los subsectores pesqueros están preocupados por la inflación, la bajada del consumo y la subida de los tipos de interés que han puesto en difícil situación las cuentas de las empresas sean extractivas y de transformación. Cada vez más el pescado de importación tiene mayores ventajas de entrada, pese a que España es primera potencia europea por volumen en actividad extractiva, acuícola y de transformación de productos del mar, con más de un millón de toneladas producidas en el 2021, según datos del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (MAPA). Además, es la segunda potencia europea en valorización de productos como aceites y harinas de pescado, sin olvidar su posición como número dos del podio mundial en producción de conservas de pescados y mariscos. La pandemia elevó al sector extractivo y transformador al estatus de esencial, dada su relevancia como agente imprescindible en la soberanía alimentaria y abastecimiento de la población, que entonces estaba confinada en sus hogares. Sus cadenas de aprovisionamiento establecidas, planificación productiva eficaz y capacidad de servicio fueron admiradas con lineales que respondían al ciudadano europeo. Se podía confiar, había pro-

ductos seguros, nutritivos, con la garantía de provenir de industrias europeas que cuentan con los máximos estándares y cumplen con la normativa. No obstante, nadie esperaba una guerra en Europa ni posteriores acontecimientos que han derivado en una inflación tan resistente y todavía instaurada. La industria alimentaria no es la causante de esa inflación, sino una perjudicada más por la misma, por lo cual debe apretarse competitivamente al extremo a fin de mantener el consumo. Las relaciones comerciales con la distribución necesitan predictibilidad, situación de la que carece el momento presente. Y en ese impasse, la subida de tipos del Banco Central Europeo (BCE) modifica la programación financiera con nuevos escenarios, a la espera de un freno inflacionario que imprime urgencia a los pasivos de corto, que ya aspiran a ponerse de largo plazo. A nadie se le escapa el alarmismo generado ante los comunicados de compañías que solicitaban precurso de acreedores. Las empresas sobreviven si tienen flujo de caja positivo y rentabilidad, y son capaces de generar valor añadido. Como se espera, el descenso del consumo, pero sobre todo la subida de tipos, alteran la disponibilidad financiera y propia sol-

venencia. Por tanto, las decisiones que se pueden adoptar tienen que mirar la adopción de soluciones financieras y afianzar, aún más, los proyectos empresariales. Puesto que un negocio con dificultades financieras presentes, si genera valor añadido, tiene grandes oportunidades de captar dicho valor del mercado y ser competitivo. Para ello, es necesario promover la relación con entidades de financiación públicas y privadas, y tenemos que defender, especialmente, el valor añadido que las empresas crean. Todo ello puede, dotar de tranquilidad el proceso de innovación e internacionalización como palancas instauradas, precisamente, en los puntos clave que necesita el sector. En el apartado del consumo y a corto plazo, una reducción del IVA al 0 % para todos los productos pesqueros, así como un dimensionamiento adecuado de los contingentes arancelarios autónomos, que eliminen impuestos innecesarios, junto al impuesto al plástico y trabas burocráticas es incuestionable. Y, sobre todo promoción. ¿Quién en el sector no recuerda el FROM, desaparecido en febrero del 2012?. En todos los foros a los que acudimos los periodistas, IVA y FROM se repite de forma constante. 🌊

PRESIDENTE-EDITOR: ALBERTO ECHALUCE OROZCO

CORRESPONSAL GALICIA: M BAREA CORRESPONSAL MADRID: TERESA MONTERO, CORRESPONSAL CATALUÑA: FRANCESC CALLAU
CORRESPONSAL ANDALUCIA: JUAN MANUEL MORENO. CORRESPONSAL CANTABRIA: JUAN CARLOS BARROS. CORRESPONSAL ARGENTINA:
CARLOS ASTORELLI. COLABORADORES: Eliseo Villar, Javier Mina, Iñaki Garro, Julio Ruiz de Velasco, Susana Rivas

FOTOGRAFÍA: José María Fernández, J. A. Apraiz, Jesús Astaburuaga, "Jota", Richard Agirregomezkorta, Julio Ruiz de Velasco y 3Migrupo.

EDITA: EUROPA AZUL S.L. Administración: Plaza de Unzaga 9-2. Tlfno movil: 619179516. 20600 EIBAR (Gipuzkoa)

E-MAIL: info@europa-azul.es. PAGINA WEB: www.europa-azul.es

CONTRATACIÓN DE PUBLICIDAD: JULIO RUIZ DE VELASCO San Vicente, 8, 6º dpto 3 (Edif. Albia I). 48001 BILBAO. Tlfno: 649015850-650340460

E-MAIL: jruizdevelasco@telefonica.net

IMPRESION: GERTU, Oñati (Gipuzkoa). DEPOSITO LEGAL: SS-228-90. ISSN: 1.130-1465.5



Entrevista 6 a 8

Iñaki Larrañaga, armador de Ondarroa.

Europa 10 a 14

Reparto de cuotas de pesca en el Atlántico

Reunión ICCAT 15 a 19

Cuotas de bonito, atún rojo, tintorera

Jornadas de Celeiro 20 a 34

Fernando González Laxe

Clara Aguilera

Julio Valeiras

Roberto Alonso Baptista de Sousa

Javier Garat

Daniel Voces

Situación de la flota de Palangre

José Manuel González Irusta

Pérdidas de la pesca de fondo

Mercados 35

Preferencias arancelarias

Opinión 36 a 37

Mejorar la regulación de las redes de fondo

España 38

Descarbonización y renovación de la flota

Reunión ICES

Internacional 40 y 41

Los pescadores senegaleses emigran por los malos resultados de la pesca

Empresas 42 y 43

Universidad de Cantabria. H2site

Marine Blue Growth 44 a 47

Situación de los astilleros europeos

Los armadores españoles temen que la normativa anticontaminante les «asfixie»

Catalunya 48 a 52

Entrevista Sergi Tudela

Plan piloto cultivo de macroalgas

9 a 17

Europa

Acuerdo satisfactorio para las cuotas de pesca de la UE para 2024

Los ministros de Pesca de la UE han alcanzado un acuerdo que obtiene importantes subidas en las algunas cuotas pesqueras, reducciones en otras, y se agrava la situación en el Mediterráneo, con una reducción del esfuerzo pesquero. Para la flota de altura comunitaria, en Gran Sole, la merluza norte se reduce el -12%, en rape se aprueba una subida del +4,4% al 5,3%. En Gallo tendrá un incremento de +1,9% a 3%, en aguas ibéricas, en merluza se aprueba un aumento de +9,7%, en las mismas

aguas, así como en rape se aprueba una subida de +7,2%, en el jurel sur el incremento es de +5,3% y en gallo la subida es de +11,4%. En el Mediterráneo se establece un mecanismo de compensación hasta el 3,5% frente al 9,6% planteado si la flota instala redes más grandes y trabaja sobre nuevas áreas. Desde el sector pesquero del Mediterráneo se pidió una reunión urgente con el ministro, Luis Planas, para reducir el impacto en los menores días de pesca que dispondrá la flota.

18 a 21

Egipto

La reunión ICCAT aumenta la cuota de bonito y atún rojo y reduce la de tintorera

La reunión Iccat ha acordado reducir un 23% la cuota de tintorera en el Atlántico Norte para 2024. El límite de capturas pasará de 39.000 a 30.000 toneladas en un caladero, fundamental para el palangre gallego, y preocupa a parte del sector: "Puede que no sea suficiente". Por otro lado, España aumentará un 23% su cuota de pesca del bonito del norte y un 10% la de atún rojo en 2024. La flota pesquera española dispondrá de una cuota de 22.361 toneladas de captura de bonito del norte para el año 2024, gracias a la «confirmación de la mejora de las reservas de esta especie».

Astilleros 62 a 65

Isaac Peral

Nodosa

Freire, Gondán y Armón

Contratación de astilleros

Zamakona

Damen

Barcos escuela para Marruecos de Industrias Tecnológicas Pesqueras

Comercialización 60 a 63

Etiquetado de los productos de la pesca

Entrevista Tore Holvik

Cultura marítima 64 a 65

Del Galeón de Manila a los cruceros

Reportaje 66 a 71

La Isla de Ízaro, paraje histórico.

20 a 34

Galicia

«Las Jornadas de Celeiro son el Maracan de los foros de la gran lite del sector»

«Las Jornadas de Celeiro son para la pesca como el estadio del Maracan para los futbolistas, el foro de la gran élite del sector, un punto de referencia y un lugar de atracción», así



calificó el catedrático de Economía Aplicada de la Universidade de A Co-rua (UdC) y ex presidente de la Xunta de Galicia, Fernando González Laxe, la importancia de las Jornadas de Difusión del Sector Pesquero, que tuvieron lugar en Celeiro. A lo largo de tres jornadas se han abordado y debatido todos los problemas del sector: la reforma de la PPC, la reducción del consumo, el reglamento de control, la Ley de Restauración de la Naturaleza, el establecimiento de las zonas marinas protegidas, entre otros temas.

Publicidad

GV Vivienda	2
Furuno	11
GV Desarrollo Rural	15
Pasch	17
Ricardo Fuentes	33
Industrias Ferri	35
Marine Instruments	55
Nautic Tech	57
Protecnavi	61
TVMAC	72

56 a 60

Bilbao

La Maritime Blue Growth se convierte en el evento marítimo de referencia de Europa

El presidente de la Asociación de Armadores de la Comunidad Europea, Philippos Philis, encabezó la inauguración de la Maritime Blue Growth (MBG), de Bilbao, con profesionales de los cinco sectores marítimos representados en esta primera edición de MBG que aspira a convertirse en "un evento marítimo de referencia en Eu-

ropa", según han destacado los organizadores.

Esta iniciativa, según han explicado desde la organización, surgió de "una sólida unión sectorial, representada por una red de empresas y organismos colaboradores comprometidos en integrar a todos los actores del ámbito marítimo nacional, con el objetivo común de abordar la transición hacia una economía circular azul", ya que el sector marítimo se encuentra en "un período de cambio de modelo de negocio que marcará un nuevo rumbo en toda su cadena de valor".



Las Jornadas de Pesca de Celeiro han dado a conocer las preocupaciones más importantes del sector pesquero español en plena celebración de los 100 años de la fundación de la Co-frada de Pescadores.

Foto: (Máximo).



Iñaki Larrañaga, Armador del Puerto de Ondarroa

“Estamos trabajando en los mismos caladeros que hace 40 años y con los mismos artes sin que nuestras especies se resientan”

El ondarrés, Iñaki Larrañaga, de 52 años de edad, es armador desde hace 20 años. No obstante, fue a los 16 años cuando se inició en el sector pesquero vizcaíno. Muestra su ilusión por la estabilización a la que ha llegado la flota de altura al fresco. En su puerto, en Ondarroa, han estrenado lonja, hace dos años, y ahora pueden vender por medio de una plataforma on line a los mayoristas y también a los consumidores. Cuenta con dos barcos el ‘Kalamendi’ que trabaja en la zona VIII y el ‘Mikel’ en la zona VII; este último con bandera francesa. Considera que el futuro «se presenta «muy difícil» para renovar la flota de altura y valora la «resistencia» que ha protagonizado el sector que aunque nadie dice se ha tenido que «afrentar de forma individual, muy esforzada y sin apoyos»



El armador Iñaki Larrañaga valora el esfuerzo del sector en consolidar las empresas «de forma individual, esforzada y sin apoyos»

Se mantienen las regulaciones para el sector pesquero con el establecimiento de 87 áreas vedadas que suponen 16.419 kilómetros cuadrados y sin informes científicos. ¿Está teniendo muchas repercusiones sobre el sector de altura al fresco?

Los pincheros son los que más sufren de esta situación y también los volanteros, Se han desplazado, ambas flotas, por las vedes, más al este y en esa zona estamos concentrados muchos barcos. El pincho tiene líneas de anzuelo largas y las redes de volanta son grandes con lo que el arrastre no puede pasar por esas zonas. Con lo cual perdemos espacios para poder capturar nuestras especies.

Además viven en unos tiempos difíciles con una creciente inflación y encarecimiento de las materias primas.

¿Cuáles son los motivos que han llevado a montar la plataforma de venta, on line, de especies al consumidor?

Las empresas se están ajustando mucho y nos hemos lanzado a esta iniciativa para valorizar las especies que capturamos. El 60 por ciento de nuestros gastos es combustible. Tenemos barcos y sabemos capturar. Queremos venderlo mejor. Nos hemos dedicado siempre a pescar y pescar y muy poco a vender. El gerente (Mikel Ortiz) nos invitó a poner en marcha este proyecto y en ese objetivo nos encaminamos que no es otro que sacar el mejor precio a las especies. En principio, resulta una aventura esta nueva plataforma on line y el tiempo nos dirá los resultados que se podrán conseguir. La justificación es clara. Todo tripulante gana en función del importe que se obtiene con las descargas y la facturación que se lleva a cabo. Si captura más el tripulante ganará más. Con lo que si añadimos un canal más de venta todos quedarán beneficiados. El precio del pescado es igual que hace 15 años y esto es un serio imponderable. Todo sube menos el pescado.

¿La Ondarresa.eus no le parece que nace con pocas referencias?

Es lógico que cuantos más pescados se ofrezcan será mejor. Hemos empezado con merluza, gallos y rapés porque son las especies más conocidas. Tenemos congrios rayas blancas, rayas negras, lubina... De inicio es mejor tres especies principales. Hay que tener en cuenta que contamos con pescados que están todos el año, mientras que otros como salmonetes, lubinas son de temporada. Hay que poner el pescado en la temporada que corresponde.



Larrañaga participó en la presentación de la plataforma La Ondarresa.eus

«El pescado cada vez más se acerca a la costa y lo comprobamos en que antes los barcos iban a trabajar hasta las 200 millas y ahora estamos entre 30 a 120 millas»

Se habla del descenso del consumo de pescado y quería saber si están notando mucho esta situación sobre sus empresas. Nosotros todo el pescado que tenemos lo vendemos. El problema, finalmente, es el precio. Recientemente, nos llevamos un susto importante, en el puerto de Ondarroa, porque se produjo la descarga de salmonete de 5 días de pesca, raya blanca y con toda sorpresa nadie estaba interesado en su compra. Fue algo inaudito. Se tuvo que mandar la mercancía al Banco de Alimentos. Ni a 0 euros se pudo encontrar comprador. Era pescado de cinco días.

La nueva reglamentación sobre la pesca de fondo en el que se prohíbe la pesca por debajo de los 400 metros está contando con repercusiones importantes

Los barcos antes iban a trabajar hasta las 200 millas y ahora están sobre

las 30 a 120 millas. Esto no varía en cuanto al gasoil. Nuestro mayor consumo es cuando tiramos la red, independientemente de la ubicación. El 60 por ciento de nuestro gasto es de gasoil. Antes estaba a 0,90 euros el litro y ahora consumimos 4000 litros al día. A la semana hacemos un gasto de 24.000 a 32.000 euros en combustible. Estamos ajustando gastos porque todo sube desde cajas de plástico, redes, todo va para arriba.

El relevo generacional es otro de los problemas. Tenemos senegaleses, latinoamericanos, marroquíes, entre nuestra flota. Los mandos comienzan a ser extranjeros gracias a los estudios que siguen en nuestros institutos. El 90 por ciento de la marinería es extranjera. El jefe de máquinas y los de puente son, en muchos casos, nacionales.

Están trabajando con AZTI con el ahorro de combustible, la adecuación de la actividad pesquera a la regulación europea en relación con la Obligatoriedad de Desembarco, la selectividad, la adecuación de la maniobra de pesca...

La varita mágica con el tema del combustible no la tiene nadie. Vemos que se están construyendo barcos para Noruega y para todo el mundo. Algunos pocos son eléctricos, pero todos siguen con combustibles fósiles. Nuestra pesca está muy cerca a la costa. En nuestro sector no se ha inventado ninguna alternativa, de momento. Necesitamos mucha potencia para elevar la red y eso requiere combustible.

Llevar dos años con una nueva lonja, una de las necesidades más prioritarias del puerto.

Tener una lonja es positivo, sin duda. No se rompe la cadena de valor. En general el puerto de Ondarroa estaba muy obsoleto con unas lonjas particulares. Nos han permitido trabajar en estas lonjas para no dejar desabastecido el mercado. Ha traído sensibles mejoras la nueva. También ofrece mejor imagen. Además los mayoristas pueden hacer las pujas de forma más cómoda. Sin embargo, el precio sigue igual. En verano baja y sube en Navidad. No obstante, los precios los marcan los asentadores de los mercados. Este último no valora la lonja. Sólo le vale la calidad de la especie

El pescado pasa por una cadena de intermediarios, en el seno de una cadena muy larga. Traemos el pescado que lo vendemos al mayorista y de aquí a los asentadores y después a los pescadores. Tampoco les queremos dejar sin pescado al mayorista, pero queremos diversificar las ventas y sacar un poco de valor.

Toda una vida dedicada a la pesca.

Empecé con 17 años como redero. Mi padre Iñaki Larrañaga fue patrón

“A la marinería se le exigen muchos requisitos que condicionan mucho el acceso al mundo de la pesca”



Larrañaga confía en que La Ondarresa dará buenos resultados

y armador. Tenía tres socios, con dos barcos, la empresa era Larrasmen-di Bi. Después empecé como mecánico y nos quedamos con un barco y asumí durante un tiempo el doble papel de gerente y mecánico. Me quedé con dos barcos el 'Errasi' y el 'Goizalde'. Con las bajas compramos otros nuevos. El Kalamendi tiene 20 años.

¿Cómo han conseguido la estabilidad en las empresas?

Hemos invertido mucho en derechos de pesca. Acumulando cuotas puedes estar más tiempo en la mar. Somos el puerto número 12 en España y Ondarroa es el que más cuotas tiene en el Cantábrico. Te da mucho margen para trabajar. Para disponer de más días compré también un barco francés con mucha cuota. Eso de andar con pocas cuotas no es viable. El que no ha invertido en cuotas ha ido cayendo. Ahora tenemos una flota potente con derechos de pesca. En la zona VIII, Ondarroa es lo más fuerte de España en cuotas. Tenemos el 33 por ciento de la cuota total de Gran Sol y el 16 por ciento de las cuotas de Es-

cocia. Un factor importante es la edad media de la flota que asciende a los 16 años. Hemos estado muchos años ajustándonos bajo descenso de cuotas, pero al final esos sacrificios han dado su fruto demuestra que se está protegiendo el recurso.

También la ilusión es fundamental

Si no hay ilusión no se aguanta. La rentabilidad genera inversión y proyectos nuevos. Ese es el problema que tiene la flota. Ahora con los dos barcos que tengo no puedo hacer mejor con lo que no puede hacer con otro nuevo. No es lógico lanzarme hacia otro barco. Aprecio que hay más pescado y esto genera ilusión. No hace falta 20 horas de ruta para dirigirse al caladero como ocurría antes. No podemos olvidar que en la mar funciona el salario a la parte. Si el precio baja ganaremos menos todos y entonces no habrá ilusión por este oficio. Yo a la Administración le pediría muchas cosas.

¿Piensa que la imagen de la pesca es precaria?

El carecer de lonja ha repercutido sobre la imagen de Ondarroa por la ausencia de lonja, aunque creo también que la visión que se tiene de este puerto es la misma que del conjunto de la pesca en general. Hemos conseguido sobrevivir y eso es lo importante. En todos los puertos han existido muchos problemas. Lo importante ha sido consolidar las empresas y hemos utilizado todos los medios posibles. Hemos pasado por muchas limitaciones. Tenemos una flota modernizada, nueva lonja, y padecemos muchas inspecciones regulares. Pasamos por muchos controles y cumplimos la reglamentación.

¿Cuál es su opinión sobre las críticas que los ecologistas giran a las instituciones?

Cuando oigo las críticas de ecologistas recuerdo a mi padre que siempre decía que la mar es como la huerta. Para que salga el pescado hay que ararlo. Cuando mueves el fondo sacas alimentos como el plancton para que se alimenten los peces pequeños y así sucesivamente los grandes. Cuando más pescado hay existe una mayor reproducción. Estamos pescando en Ondarrea con las mismas redes, con el mismo tamaño, de la misma forma que como hace 40 años. Hemos experimentado redes noruegas y también de gran abertura vertical y más cosas, pero final estamos trabajando con las redes tradicionales que nos están dando las mismas especies y el mismo nivel de facturación. También es verdad que nuestros patrones no se meten a zonas nuevas por miedo a romper redes, pero final, lo que ocurre es que los barcos de arrastre siguen pescando en las mismas zonas de hace 40 años.

El relevo generacional es una asignatura pendiente

Sobre este tema cabe recordar que antes se juntaban cuatro amigos e iban al Banco y compraban un barco. Un barco vale ahora un dineral aunque se unan cuatro amigos o diez. Después al personal le piden muchos trámites, entre reconocimientos médicos o la renovación de cursos. Muchos marineros tienen que dejar de ir a la mar para formarse. Si no hay una Escuela de Pesca en el lugar en donde trabaja no tiene que desplazarse, pero si en su puerto base no hay un centro formativo tiene un coste muy alto. La OPPAO de Ondarrea cuenta con una docena de empresas asociadas que representan a 18 barcos (13 arrastreros y 5 palangreros) que faenan en aguas del Golfo de Bizkaia, costa de Francia, Irlanda y Escocia.



Aitor Badiola, Javier Clemente, Mikel Ortiz y Dani, en la presentación de La Ondarresa.eus

Presentada la plataforma on line:

La ondarresa.eus

Bajo la dirección web: www.laondarresa.eus, la organización de productores de altura de Ondarrea, OPPAO presentó en Bilbao su nueva plataforma on line de venta de sus productos de descarga al consumidor de la Península que los podrá recibir el producto en 48 horas. A partir de ahora, el pescado fresco capturado por su sector de altura al fresco estará disponible a los consumidores de cualquier punto de España con hacer su compra dentro de la página web. La Ondarresa.eus se erige en la primera tienda online del Cantábrico, para comercializar, en principio, merluza, rape y gallo, tres de las especies principales, que servirán en un plazo de 48 horas. Por otro lado constituyen el 80% de sus capturas.

En el acto de presentación, el gerente de la OPPAO, Mikel Ortiz, expresó que «el pasado mes de octubre presentamos el nuevo sistema digital de subasta para los compradores mayoristas, «tras realizar un análisis estratégico de nuestra flota ahora presentamos una plataforma por el cual cualquier cliente podrá elegir el tipo de preparación que quiera, desde pieza entera, limpia en lomos, en filetes o rodajas y tendrá un plazo de entrega de 48 horas, enviado mediante transporte refrigerado garantizando en todo momento la cadena de frío», dijo Ortiz.

También dio cuenta de las tres amenazas que son el incremento de restricciones a la pesca por parte de Bruselas, el precio del gasóleo que asfixia a los armadores al alcanzar el 60% de los gastos y la tercera y, juicio de los pescadores, la más preocupante; la caída continuada del consumo de pesca que acumula una bajada del 33% en los últimos 15 años.

Acuerdo en las cuotas de pesca con la subida en merluza ibérica y reducciones en el Mediterráneo

El sector pesquero español, agerupado en Cepesca, ha acogido de forma «desigual» las cuotas de pesca para 2024. Así el secretario general de la patronal de armadores Cepesca, Javier Garat, valoró positivamente las subidas en especies importantes, pero lamentó los recortes de días en el para la flota en el Mediterráneo.

Garat declaró que la valoración del resultado de las negociaciones entre los ministros de la Pesca de la UE varía según los caladeros, con resultados más satisfactorios para los del Atlántico norte.

El aspecto más controvertido es el Mediterráneo. En este mar, cuya negociación ha sido la más compleja, Cepesca destaca el establecimiento de un mecanismo de compensación, con 12 posibles condiciones, para poder conseguir que la reducción de los días de pesca sea inferior a la acordada del 9,5%. Entre las condiciones se encuentra mejorar la selectividad del arte de arrastre con mallas cuadradas en los copos de 45 mm para que permitan reducir la captura de juveniles de merluza en un 25%; o de 50 mm para reducir en un 25% la captura de gamba roja pequeña; o la utilización de rejillas separadoras; o el cierre temporal de zonas de pesca que permita la reducción del 25% de juveniles de todas las especies



La flota pesquera ha estado pendiente de las cuotas que asigna la UE

demersales o del 20% de los productores; o prohibir la pesca con arrastre en profundidades superiores a 800 m; o la utilización de redes voladoras que reduzcan el impacto en el fondo marino, etc.

El mecanismo de compensación de días de pesca mitigaría la reducción del 9,5% de los días de pesca en el Mediterráneo acordada por el Consejo a propuesta de la Comisión Europea, de tal manera que, si se cumpliera con una de las condiciones arriba mencionadas, el armador del buque en cuestión recibiría una compensación de 4,5% de los días de pesca; si cumpliera dos de las condiciones, la compensación sería del 5% y si cumpliera tres condiciones, sería del 6%, de tal manera que permitiría limitar la reducción de los días de pesca de 9,5% hasta un 3,5%. “Esta reducción de días de

En aguas ibéricas pasa la merluza a 11.000 toneladas frente a las 9.953 del año 2023

pesca, si bien a nadie agrada, es muy inferior a los 9,5% planteados por la CE”, señala Javier Garat, secretario general de Cepesca. “Hemos pedido al ministro que sea flexible a la hora de aplicar los criterios y el mecanismo de compensación en la flota del Mediterráneo, que nos sentemos pronto para verlo y que hagamos todos el mayor esfuerzo posible para que el impacto en nuestra flota sea también el menor posible”, añade Garat.

Reducción mediterránea

En relación al Golfo de Cádiz, ha calificado de “importantísimo” que se mantenga la cuota como en 2023, además de celebrar el aumento de merluza, gallo y de rape.

En el Mediterráneo se quiere implantar el mecanismo de compensación para que la reducción del esfuerzo pase del 9,5 % al 3,5 %

Jarro de agua fría para Andalucía

La consejera de Agricultura, Pesca y Desarrollo Rural, Carmen Crespo, ha lamentado «la reducción» que han decidido los ministros de Pesca de la Unión Europea (UE) sobre las posibilidades de pesca en el Mediterráneo. «Es un jarro de agua fría» y «creemos que es un error», ha señalado.

En un audio remitido a los medios, ha reprochado a la UE que no haya tenido en cuenta «ni la recuperación de los stocks, ni el

esfuerzo pesquero que se ha hecho a lo largo de estos años, ni la derivada económica de un sector vulnerable, que diversifica la costa y que es fundamental para los intereses de los andaluces, de los españoles y de los europeos».

De igual manera, la consejera ha pedido a la Unión Europea que se replantee si quiere que el sector pesquero "siga siendo estratégico y no dependamos de terceros países" porque esta bajada ha sido "brutal".

ACUERDO CUOTAS PESCA 2024

- En Gran Sole, la merluza norte se reduce el -12%
- En Rape se aprueba una subida de +4,4% - 5,3%
- En Gallo tendrá un incremento de + 1,9 % a 3 %
- En aguas ibéricas, en merluza se aprueba un aumento de + 9,7 %
- En Rape se aprueba una subida de + 7,2 %
- En el Jurel sur el incremento es de + 5,3 %
- En Gallo la subida es de +11,4 %
- En el Mediterráneo se establece un mecanismo de compensación hasta el 3,5 % frente al 9,6 % planteado si i la flota instala redes más grandes y trabaja la flotas sobre nuevas áreas.

FURUNO

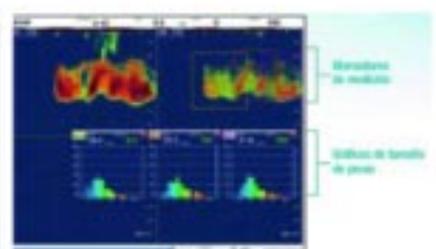
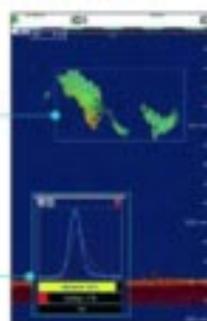
Acústica de Precisión



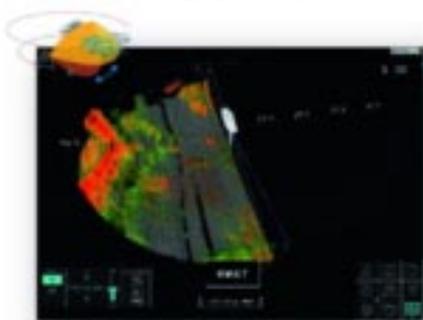
FCV-1900G Sonda de Medida del tamaño del pescado

Área optimizada para navegación ECHOTRAC™

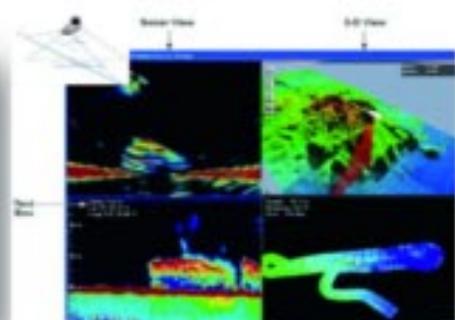
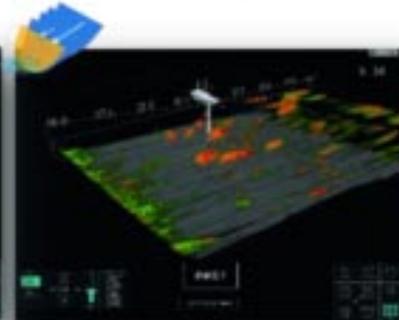
Sistema de navegación ECHOTRAC™ con sensores electrónicos



FSS-3BB Sonda de Especies de Peces y Biomasa



FSV-75 Sonar de Color con Exploración en Semicírculo con modo 3D



WASSP Sonar Multi-haz 120°

Pesca más eficiente y sostenible para evitar capturas no deseadas

www.furuno.es

Así, ha criticado que la Comisaría de Medio Ambiente y Pesca esté actuando "como la de Sostenibilidad sin tener en cuenta la derivada económica ni el esfuerzo que han hecho los pescadores a lo largo de estos años". Por su parte, Crespo ha detallado también que se ha bajado un 20% en la pesca de la cigala, que "ya estaba en 35 toneladas"

La consejera andaluza de Agricultura y Pesca, Crespo, emplazó al ministro del ramo, Luis Planas, a una reunión ante el recorte del esfuerzo pesquero en la pesca de arrastre del Mediterráneo. Crespo afirmó que si la Unión Europea quiere que la pesca siga siendo un sector estratégico o no "depende fundamentalmente de las decisiones que se tomen".

En el mismo sentido, dijo que "tienen que dilucidar si quieren que la pesquería siga adelante", algo que el ministro debe "poner encima de la mesa" porque "bajar por debajo de 120 días hace inviable a 40 embarcaciones del Mediterráneo que sigan adelante". En el recorte de hasta el 40% planteado por el comisario, se decide si se mantiene la pesca como "sector estratégico de la UE o no", sostuvo Crespo.

Aumento de merluza sur

Siguiendo este análisis, Cepesca valora el aumento del 9,7% de las capturas de merluza sur para España, hasta casi 11.000 toneladas, y el incremento acordado para nuestro país en el caladero nacional de las cuotas de gallo (11,4%) o rape (7,3%) donde, además, se mantiene un Total Admisible de Capturas (TAC) de 33.000 toneladas para la anchoa del golfo de Vizcaya. Para Cepesca, la subida de cuotas en estas especies es una constatación del buen estado de los stocks "ibéricos". No obstante, en el Cantábrico Noroeste preocupa la disminución de las cuotas de especies como el abadejo (-53%), el merlán (-40,8%), el lenguado (-17% - 34% dependiendo de la especie) y la solla (-20%), que pueden poner en problemas a varias flotas de la zona.

La pesca de cigala baja un 20 %, pese a que "ya estaba en 35 toneladas"

En cuanto al Golfo de Cádiz, para Cepesca ha sido realmente importante conseguir que la cuota de cigala se haya mantenido, lo que, sumado al incremento de las especies arriba indicadas (merluza, gallo y rape), además del jurel sur (5,3%), es positivo para la flota de la zona.

Por otro lado, cabe recordar la decisión sobre las cuotas de Gran Sol tras el acuerdo alcanzado entre la UE y Reino Unido que, en general, satisfacen a la flota española. "Se ha producido incremento para especies importantes como el gallo (3,03%) y el rape (5,34%), y una disminución asumible del 12,38% del TAC para la merluza norte", explica Javier Garat.

Por otra parte, la flota bacaladera agradece la defensa de los derechos históricos realizada en sus cuotas de Svalbard y apoya la línea adoptada para conseguir un deseado acuerdo con Noruega sin comprometer lo que por historia le corresponde a España.

Por último, Cepesca agradece al ministro Planas y a su equipo el trabajo realizado en el maratónico Consejo de ministros para intentar conseguir el mejor resultado para el sector pesquero español, buscando un equilibrio entre la conservación de la biodiversidad, la gestión sostenible de las poblaciones de peces y la seguridad alimentaria; y lamenta la poca flexibilidad mostrada por el comisario Sinkevicius.

Márgenes de maniobrabilidad de Irlanda

El ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, señaló también que un hecho que "sobrevoló" la reunión de los Veintisiete es la sentencia del Tribunal de Justicia -prevista para enero- relativa a los márgenes de maniobra utilizados por Irlanda, ya que "puede marcar el grado de capacidad de decisión del Consejo respecto a las propuestas de Bruselas.

"Es una de las grandes complicaciones de este Consejo", reconoció el ministro, al tiempo que aseguró que los ministros quieren "lograr un acuerdo legal que esté sostenido en el tiempo y que no pueda ser objeto de recursos de anulación".

Planas explicó que el Abogado General de la UE señaló que en las recomendaciones científicas, cuando hay TAC o, "no existe margen de maniobra en la decisión política", algo con lo que no está de acuerdo: "Si queremos selectividad y evitar el estrangulamiento en la pesca de un stock, necesitamos margen de maniobra".

Al respecto, la presidencia española ha circulado un borrador de declaración que será objeto de discusión también entre los ministros y que Planas espera poder adoptar junto a las conclusiones del Consejo

La UE alcanza acuerdos con Noruega y Reino Unido y bilaterales con Noruega sobre posibilidades de pesca y acceso a las aguas para 2024

La Unión Europea ha formalizado recientemente acuerdos cruciales con el Reino Unido y Noruega, que garantizan valiosas oportunidades de pesca para el próximo año. Estos acuerdos son de suma importancia, ya que las acciones con terceros países constituyen la mayor parte de los intereses de la UE. El Comisario Virginijus Sinkevičius destacó la importancia de esta cooperación en beneficio de las comunidades pesqueras y de la gestión sostenible de las poblaciones.

El acuerdo trilateral sobre las poblaciones de peces del Mar del Norte para 2024 establece un total admisible de capturas (TAC) de más de 915.000 toneladas. Esto incluye una parte significativa para la UE de más de 415.000 toneladas de bacalao, eglefino y carbonero, merlán, solla y arenque. Los acuerdos se centran en la gestión sostenible, con aumentos y limitaciones estratégicas para determinadas especies con el fin de garantizar la salud de las poblaciones.

Bruselas precisó en un comunicado que el pacto con Londres cubre, en el Atlántico noreste, 85 totales admisibles de capturas (TAC), es decir, 85 cantidades máximas de peces de áreas específicas que se pueden capturar.

Según el Ejecutivo comunitario, las «casi» 388.000 toneladas de pescado que la flota comunitaria podrá pescar a raíz del acuerdo con Londres tendrían un valor estimado de 1.000 millones de euros, según los precios mayoristas históricos ajustados a la inflación.

El acuerdo se alcanzó en el marco del Acuerdo de Comercio y Cooperación entre la UE y el Reino Unido, que regula la relación entre las dos partes tras el Brexit.

Las negociaciones estuvieron guidas por el mejor asesoramiento disponible sobre el estado de las poblaciones de peces. También se tuvieron en cuenta consideraciones socioeconómicas para evitar situaciones de estrangulamiento que llevarían al cierre prematuro de determinadas especies.

Además, la UE, Noruega y el Reino Unido lograron un acuerdo trilateral sobre posibilidades de pesca de poblaciones de peces compartidas en el mar del Norte para 2024.

ACUERDO TRILATERAL

-El acuerdo establece un TAC de más de 915.000 toneladas en el Mar del Norte. La UE cuenta con 415.000 toneladas de bacalao, eglefino, carbonero, merlán, solla y arenque.

-Las casi de 388.000 toneladas que la UE podrá pescar en el acuerdo con el Reino Unido suponen 1000 millones de euros.

-La UE podrá pescar 9.983 toneladas de bacalao Ártico en 2024, mientras que transferirá 48.000 toneladas de merlán azul a Noruega.

-La UE podrá pescar hasta 15.107 toneladas de arenque atlántico-escandinavo en aguas noruegas.

Ese convenio establece totales admisibles de capturas de 915.000 toneladas, que cubren una cuota para la UE de «casi 415.000 toneladas de bacalao, eglefino, fogonero, merlán, solla y arenque».

Asimismo, la UE y Noruega concluyeron las consultas bilaterales sobre poblaciones compartidas en el mar del Norte y el estrecho de Skagerrak, y sobre intercambio de cuotas.

La Comisión indicó que la UE podrá pescar 9.983 toneladas de bacalao Ártico en 2024, mientras que transferirá 48.000 toneladas de merlán azul a Noruega.

Igualmente, la UE podrá pescar hasta 15.107 toneladas de arenque atlántico-escandinavo en aguas noruegas, en tanto que el país nórdico obtiene acceso a aguas de la Unión para pescar 150.000 toneladas de merlán azul. 

Luis Planas considera «satisfactorio» el acuerdo de cuotas «para toda la UE»



Luis Planas ha sido reelegido como ministro y ha presentado al sector sus prioridades de acción.

El merluza en aguas ibéricas experimentará un aumento hasta situarlo en 11.000 toneladas. No obstante, esta cifra contrasta con un descenso del 12 % en el cupo de Gran Sole. El ministro de Pesca, Luis Planas, consideró “muy positivas” las cuotas pesqueras asignadas a España para 2024 en aguas de la Unión Europea (UE), que en el Atlántico incluyen aumentos del 9,7 % en la merluza sur y del 11,4 % en el gallo. “El resultado para España es muy bueno. Para nuestro sector pesquero creo que este año los TAC y cuotas son realmente muy positivos”, declaró. Las prioridades para España estaban en el incremento de la merluza sur, el rape o el gallo, es decir, los que se pescan en aguas de las zonas VIIIc y IXa, tal y como habían recomendado los científicos del Consejo Internacional para la Exploración del Mar (ICES, por sus siglas en inglés).

El acuerdo incluía el reparto en el Atlántico y el Mar del Norte para 2024 y también para 2025 y 2026 en el caso de algunas stocks, así como sobre la propuesta relativa a las

posibilidades de pesca en el Mediterráneo y el Mar Negro para 2024.

Al final tras dos días de negociaciones, los Veintisiete llegaron a un acuerdo sobre las cuotas anuales de pesca en la Unión Europea, unas negociaciones que se han extendido más de lo previsto por el pulso mantenido por España, secundada por Francia e Italia, ante la propuesta de la Comisión Europea de rebajar fuertemente el esfuerzo pesquero (días en el mar) en el Mediterráneo.

Según el ministro Luis Planas: “es un acuerdo pesquero satisfactorio para el conjunto de la UE”, transcurridas en unas negociaciones inusitadamente largas. “Ha valido la pena”, ha subrayado en el último consejo de Pesca bajo la presidencia española de turno del Consejo de la UE, que acaba a finales de mes.

Logros importantes

“Aumentamos volumen y valor de capturas en las pesquerías más significativas”, adelantó Planas, destacando un nuevo hito: la cuota obtenida por España para la merluza, 11.000 toneladas, “la cifra más importante del siglo” y que supera las 9.953 obtenidas el año pasado, que ya fueron saludadas como un salto cualitativo histórico.

Por su parte, la cuota de gamba roja del Mediterráneo se ha reducido en un 5% cuando lapropuesta era de un 9%.

Respecto al acuerdo de los Veintisiete sobre las cuotas, explicó que recogía el resultado de las negociaciones entre la UE y el Reino Unido en aguas compartidas como las del “Gran Sol” y a ese respecto ha valorado los incrementos para la pesca de rape o de gallo, junto con una pequeña disminución “asumible” en merluza.

En cuanto a las aguas del Cantábrico noroeste ha valorado el incremento de las cuotas de merluza, gallo y de rape, pero ha señalado que bajan los cupos de abadejo, merlán y solla, lo que puede generar “problemas a las flotas”.

txikitasunetik handi

Landa eta itsasertz garapena
Desarrollo rural y litoral



Euskadi, auzolana, bien común

ELUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO



28 Reunión de la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico

Sensación agrídulce dejan las cuotas pesqueras asignadas en la reunión ICCAT de Egipto

El sector pesquero español ha reaccionado de forma diferenciada ante la asignación de cuotas pesqueras en la 28 Reunión de la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (ICCAT) finalizada en Egipto. En esta dirección, Alex Rodríguez, de LDAC, señalaba que "es obvio que el "rollover" del atún tropical (62.000 toneladas) fue decepcionante debido a que no se adoptó un nuevo esquema de asignación". Rodríguez señala que refleja "la falta de compromiso y ambición de muchos partidos contratantes para avanzar hacia una planificación a largo plazo (MSE) multiespecífica para las tres poblaciones de atún tropical (BET, SKJ, YFT)". Igualmente, Rodríguez decía que "el cierre de los dispositivos de concentración de peces DCP sigue sin seguimiento ni evaluación de su impacto un año más". Andalucía solicita un incremento mayor del atún rojo.

En sus declaraciones, la valoración final de LDAC es que "haciendo balance, esta reunión me deja con una sensación agrídulce y con la sensación de que todavía queda mucho trabajo multilateral por hacer en la gestión de las pesquerías de atún tropical a pesar de los esfuerzos de la UE", decía Rodríguez.

Dentro del sector pesquero del Cantábrico "el panorama del atún blanco del Atlántico norte es muy positivo, con un TAC récord de 47.251 toneladas como resultado de la aplicación de un aumento del 25% del HCR; y el atún rojo, con otras disposiciones para ha cerrado su procedimiento de gestión con la aprobación del protocolo de circunstancias excepcionales".

Al igual que en años anteriores, el LDAC presentó su asesoramiento a la DG MARE antes del comienzo de la reunión. El asesoramiento se basa en el apoyo proporcionado por el informe del SCRS publicado en octubre. Los consejos de LDAC se pueden descargar y leer aquí: <https://lnkd.in/ebiW3X7E>.

Está estructurado en dos apartados: I. Cuestiones horizontales - Lucha contra la pesca INDNR - Capacidad pesquera -Transbordos - Programa de Observadores Regionales - Evaluación de la estrategia de gestión -Recogida de datos - Cooperación entre la CICAA y la CGPM - Normas laborales -Cambio climático II. Recomendaciones y consejos sobre el atún del Atlántico y poblaciones

afines: - Pesquerías de atún tropical: patudo, aleta amarilla y barrilete (BET, YFT, SKJ) - Atún blanco (ALB) - Tiburones (tiburón azul y marrajo de aleta corta) - Pez espada (SWO).

Crítica andaluza por el atún rojo

La consejera de Pesca de Andalucía, Carmen Crespo, volvió a solicitar su aumento y lamentó que no se haya tenido en cuenta las reivindicaciones del sector a pesar del notable crecimiento del número de ejemplares de esta especie

Crespo, quiso mostrar su disconformidad con el acuerdo alcanzado para establecer la cuota para la pesca de atún rojo, en el próximo año 2024, que la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (ICCAT) acordó mantener en idénticas condiciones a las del presente año.

Crespo volvió a insistir en la importancia de aumentar el número total asumible de capturas (TAC) por la flota pesquera de Andalucía, que, en palabras de la consejera, "se encuentra en condiciones óptimas para seguir adelante y afrontar el posible aumento de cuota en las almadrabas andaluzas, existiendo además un notable crecimiento del número de ejemplares de esta especie que garantizaría la sostenibilidad del mar".

La titular de Pesca también ha lamentado que no se haya tenido en cuenta las reivindicaciones del sector, que llevan años reclamando esta su-

bida de la cuota, por lo que ha trasladado que hará llegar esta petición, por parte de la Junta de Andalucía, hasta la Secretaría General de Pesca.

En este sentido, Carmen Crespo ha pedido al Estado que actúe "en consonancia con lo aplicado a la cuota de la sardina, donde Andalucía se vio perjudicada en beneficio de otras regiones; o con lo que se pretende hacer con el reparto de cuota en la cigala". La consejera de Pesca pide así el "mismo trato" para el reparto del atún, considerando que es "momento de compensar a nuestra comunidad, aumentando la cuota a los almadraberos andaluces".

La Consejería de Pesca pone en valor que un aumento de la cuota de atún rojo supondría, ade-



Los ponentes mostraron el alto grado de innovación del sector atunero congelador.

más, un importante alivio para la flota pesquera del Atlántico, que en los últimos años se ha visto golpeada por la invasión del alga asiática a la que si-

guen haciendo frente, la subida del coste del gasóleo o los continuos 'ataques' por parte del comisario de Pesca de la Unión Europea. 🌊

Potencia a toda máquina

1913 **PASCH** 2013

nanni **MAN** DOOSAN

Paseo del Campo Volantín, 24 – 3º 48007 - Bilbao (Spain)
Teléf.: (+34) 94 413 26 60 • Fax: (+34) 94 413 26 62 • Mail: jldamborenea@pasch.es WEB: <http://www.pasch.es>

Los armadores de palangre aprecian que «es insuficiente» la cuota de tintorera

El reparto de cuotas en ICCAT deja para el Atlántico Norte, la cuota disponible de tintorera pasará de las 39.102 toneladas permitidas en 2023 a las 30.000 de 2024. De ellas, el grueso se lo llevará la Unión Europea (UE), cerca de 24.500, y de ese cómputo se calcula que el 80% —en torno a unas 20.000— irá a parar a buques de bandera español. En el caso de la cuota de tintorera disponible en el Atlántico Sur, pasará de las 28.900 toneladas a las 27.711; de ellas 17.405 para el bloque comunitario y 13.900 para el conjunto nacional.

Este pescado, popularmente conocido en Galicia como quenlla, es un recurso fundamental para buena parte de nuestro palangre, que también se nutre de otras especies como el pez espada. A ojos de representantes del sector como Juan Martín Fragueiro, gerente de la Organización de Productores de Pesca Fresca del Puerto y Ría de Marín (Opromar), el recorte es “una rebaja superior a la que estaba prevista, sobre todo teniendo en cuenta el buen estado de la pesquería”. Un hecho que, sumado a que algunas embarcaciones se están desplazando del Atlántico Sur al Atlántico Norte, preocupa a ciertos armadores, para los que la cantidad establecida “puede que no sea suficiente”.

En concreto, por lo que respecta al Atlántico Norte, la cuota disponible de tintorera pasará de las 39.102 toneladas permitidas en 2023 a las 30.000 de 2024. De ellas, el grueso se lo llevará la Unión Europea (UE), cerca de 24.500, y de ese cómputo se calcula que el 80% —en torno a unas 20.000— irá a parar a buques de bandera español.

la. Con el montante, que se ha ajustado teniendo en cuenta el pulso entre los Veintisiete —pedían cerca de 32.500 toneladas— y Reino Unido —exigía mucho menos, solo 25.000—, hay un 60% o más probabilidades de situar el stock en el “cuadrante verde” al cabo de 10 años. Dicha probabilidad sería muy baja —únicamente el 3%—, si la flota de este caladero siguiese pescando 39.000 toneladas.

En el caso de la cuota de tintorera disponible en el Atlántico Sur, pasará de las 28.900 toneladas a las 27.711; de ellas 17.405 para el bloque comunitario y 13.900 para el conjunto nacional. En esta pesquería, al contrario que su gemela, en la que dice que la población de tiburón azul “no está sobrepescada ni es objeto de sobrepesca”, Iccat sí admite que “estaba siendo objeto de sobrepesca”. Por este motivo, determina “la necesidad de estabilizar los patrones de explotación” para la misma, “en particular para evitar grandes fluctuaciones en las capturas, en la medida de lo posible”.



Visto bueno de Opnapa

En un comunicado emitido con posterioridad al encuentro, la Organización de Productores Nacional de Palangre de Altura (Opnapa) valoró “positivamente” los acuerdos adoptados en la asamblea, sobre todo la prórroga de un año en la regulación del pez de espada disponible en el Atlántico Norte —seguirán pudiéndose pescar un total de 6.200 toneladas—. Dicha cifra también se alcanzó en la cumbre celebrada en New Cairo, a esperas de que en 2024 se pueda adoptar la MSE (Evaluación de la Estrategia de Gestión) que este año no se aseguraba “con total solidez científica”.

Con relación a la tintorera del Atlántico Norte, la entidad subrayó que “si bien se produce una reducción importante respecto al nivel de cuota disponible en 2023, se trata de un

«El recorte aprobado es superior al que estaba previsto»



ejercicio de responsabilidad para adaptar los límites de captura a la realidad científica acreditada por el Comité Científico de Iccat". Para su gerente, Edelmiro Ulloa, también gerente de la Cooperativa de Armadores del Puerto de Vigo (ARVI), "es una cantidad de consenso, que va a favorecer a que el stock siga creciendo" y "en línea con los resultados científicos"

Criticas de los ecologistas

Por su parte, WWF expresó su profundo pesar por el fracaso en la adopción de medidas para la conservación de los atunes tropicales.

Raúl García, coordinador de pesquerías de WWF España, declaró: "Ha sido decepcionante comprobar que las posiciones polarizadas de las Partes Contratantes han bloqueado, una vez más, la adopción de medidas de gestión cruciales para las tres especies de atún tropical. Seguimos pidiendo a todas las Partes que antepongan la gestión sostenible y a largo plazo de estas poblaciones frente a los intereses individuales y a corto plazo." La disputa en curso entre las Partes Contratantes de ICCAT sobre la asignación de los Totales

Admisibles de Capturas (TAC) ha bloqueado la posibilidad de adoptar un paquete de medidas de conservación y gestión para los atunes tropicales que debería haberse adoptado hace tiempo. WWF está especialmente preocupada por el impacto que este retraso tendrá sobre estos túnidos, cuyos desembarques en el caso del rabil, han superado constantemente los límites en los últimos cuatro años, y en 2022 se situaron casi un 35% por encima de los TAC. WWF acogió con satisfacción las decisiones de la ICCAT de reducir las capturas totales (TAC) de tintorera en el Atlántico y de adoptar un sistema de asignación de cuotas para la población del Atlántico sur. 

LA SOBREPESCA EN EL MEDITERRÁNEO Y EL MAR NEGRO ALCANZA SU NIVEL MÁS BAJO

Un informe de la Comisión General de Pesca del Mediterráneo (CGPM) de la Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO) incluye por primera vez datos sobre el sector de la acuicultura marina de la región. El porcentaje de poblaciones sobreexplotadas en el Mediterráneo y el mar Negro ha caído por primera vez por debajo del 60 %, tras una tendencia a la baja que comenzó hace una década, según un informe presentado. Aunque la sobrepesca sigue siendo preocupante, el informe *The State of Mediterranean and Black Sea Fisheries 2023 'Estado de la Pesca en el Mediterráneo y el Mar Negro 2023'* (SoMFi 2023) constata que esta cifra ha retrocedido un 15 % en el último año, una mejora coherente con la continua reducción de la presión pesquera, que ha menguado un 31 % desde 2012. Por primera vez, el informe de este año incluye también datos sobre el sector de la acuicultura marina de la región. La CGPM, un organismo regional de gestión de la pesca, es responsable de la pesca de captura salvaje y de la acuicultura marina y de aguas salobres en todo el Mediterráneo y el mar Negro. La pesca y la acuicultura generaron en conjunto casi 2 millones de toneladas de productos del mar en 2021, según muestran las cifras del SoMFi 2023. Desde el punto de vista económico, ambas desempeñaron un papel igualmente importante, al producir unos ingresos de más de 20 000 millones de USD y sustentar 700 000 puestos de trabajo a lo largo de la cadena de valor. «Esta edición especial del SoMFi ofrece una visión completa de este sector vital, con lo que se refuerza su importancia para los medios de subsistencia, la seguridad alimentaria y la nutrición en nuestra región», declaró el secretario ejecutivo de la CGPM, Miguel Bernal. «Hemos trabajado intensamente con los países y sus expertos para recopilar y analizar datos de gran calidad, y esto es lo que convierte al SoMFi en una herramienta clave para apoyar la toma de decisiones y supervisar los avances hacia la consecución de una pesca y una acuicultura sostenibles en el Mediterráneo y el mar Negro», añadió. Pese a que la explotación excesiva de las poblaciones de peces ha disminuido considerablemente, la presión pesquera en el Mediterráneo y el Mar Negro sigue duplicando el nivel considerado sostenible. Actualmente, ya se han declarado diez zonas de pesca restringida que abarcan más de 1,75 millones de kilómetros cuadrados en el Mediterráneo y el mar Negro.

«Si no agotamos la cuota de bonito viene bien su incremento»

Las cuotas del sector de bajura garantizan la estabilidad en las campañas de las dos especies principales de bonito y anchoa, Para la primera especie se dispondrá de una cuota de 22.361 toneladas, lo que supone un incremento del 23%. Para la anchoa la buena evaluación científica garantizaba un TAC de 33.000 toneladas, mientras que en verdel o caballa se esperaba una reducción notable.

Para los pescadores del Cantábrico «urge el reparto de cuotas porque vemos que Irlanda y Francia al repartir las cuotas de pesca por organizaciones y barcos salen beneficiados ante cualquier subida», decía el presidente de la Cofradía de Getaria. Emeterio Urreisti. No obstante, el presidente de la Federación de Cofradías de Gipuzkoa, Eugenio Elduayen decía que «al no agotar la cuota un incremento siempre viene bien». El aumento es una noticia importante para la flota del Cantábrico que aguantó hasta octubre en la búsqueda de la especie, en una de las campañas más largas.

Según informó el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, este incremento ha sido posible tras la confirmación de la mejora del stock de esta especie. Por otro lado, sobre atún rojo, se mantiene el incremento para España del 10%, de 691 toneladas.

Con respecto a la anchoa se esperaba una estabilización de la cuota debido a que en base al último informe científico del estado del recurso, realizado por AZTI, se sitúa en 500.000 toneladas la abundancia de anchoa juvenil en el Golfo de Bizkaia, un dato similar al del año pasado y que prácticamente duplicaría la media de la serie temporal. Para esta especie, los científicos recomendaban un Total Admisible de Capturas (TAC) de 33.000 toneladas, al mismo nivel de este año.

Mayores problemas vienen con la caballa o verdel, una especie también muy importante para los pescadores. Según los científicos, las capturas en 2023 en toda la UE más Noruega, Reino Unido e Islas Faroe no debían superar las 739.386 toneladas, lo que suponía un 7% menos respecto a la recomendación efectuada el año anterior. Sin embargo, la cifra estaría muy lejos de la suma de



La costera de bonito llegó hasta octubre

Los pescadores reclaman el reparto de la cuota de bonito

cuotas efectuada por los países que participan en su captura. De acuerdo a los cálculos de los científicos, los cupos ascendieron a 1.188.265 toneladas, por lo que, si se aplicase estrictamente, la recomendación del ICES alcanza un 38% menos con lo que se espera una notable bajada. Para los casos de merluza y otras especies, la flota de altura estaba a la expectativa de los niveles que se puedan introducir.

Buen balance este año

Cabe mencionar que el balance de los pescadores no podía ser mejor. Según el Observatorio del Sector Pesquero Vasco el pescado comercializado en las cofradías vascas ha aumentado, en volumen, un 43%, y el valor de las ventas un 15% más.

Así, se aprecia que "los valores vuelven a la tendencia



El balance de capturas del 2023 se considera satisfactorio, aunque se aprecia descenso de precios

que se observaba en 2019 porque comparando con 2022 se observa un aumento considerable en la cantidad de pescado subastado en las cofradías vascas: bonito del norte (13%), anchoa (101%), verdel (38%) y sardina (37%)", según el Observatorio.

Por otro lado, en 2023, las descargas de bonito del norte en los puertos vascos aumentaron un 7% pero el valor de sus ventas en lonja ha disminuido un 16%. Tal y como ocurrió en 2022, la campaña de 2023 ha finalizado en el mes de octubre con el 95% de la cuota capturada, después de que en los últimos años se adelantara su fin al mes de agosto. La cantidad de bonito que ha capturado la flota vasca era de más de 10.949 toneladas. De estas, en los puertos de Euskadi, se ha descargado el 74%, alrededor de 8.085 toneladas, principalmente en Getaria (51%), Hondarribia (30%) y Bermeo (10%). "De media en los puertos de Euskadi ha alcanzado un precio medio de 3,31 euros kg, sumando una cifra de ventas de más de 26,8 millones de euros", según el Observatorio.

Fuera de Euskadi la flota vasca ha descargado más de 2.865 toneladas a un precio medio de 3,92 euros kg, generando unos ingresos de 11,2 millones de euros. Estas descargas han tenido lugar sobre todo en puertos asturianos y gallegos, y en menor medida, en los cántabros: Gijón (40%), Áviles (21%), Burela (19%), Santoña (8%) y Laredo (7%), según el Observatorio del Sector Pesquero Vasco.

En cuanto, a la anchoa descargada el 72% de las capturas realizadas por los arrantzales vascos se descargaron en los puertos de Euskadi, mientras que en 2022 dicho valor únicamente alcanzó el 46%. Descenso preocupante de precios

En cuanto al valor obtenido en las subastas, en el caso del bonito del norte y el verdel el valor ha disminuido un 13% y 2% respectivamente, mientras que, en la anchoa y sardina, han aumentado un 171% y un 33%. No obstante, debido a la reducción de la cuota del chicharro en 2023, el volumen de subastas de chicharro disminuyó un 58 %

Junto a ello, se ha experimentado un descenso generalizado de los precios en todas las especies, excepto en el caso de la anchoa y el chicharro. "En comparación con el mismo periodo del año anterior hay una tendencia de descenso en las cotizaciones que se extiende a la mayoría de las especies, aunque hay que destacar que, en el caso de la anchoa el precio ha aumentado", según el Observatorio. 

González Laxe pide más valentía y más conciencia marítima

«Las Jornadas de Celeiro son para la pesca como el estadio del Maracanã para los futbolistas, el foro de la gran élite del sector, un punto de referencia y un lugar de atracción», así calificó el catedrático de Economía Aplicada de la Universidade de A Coruña (UdC) y ex presidente de la Xunta de Galicia, Fernando González Laxe, la importancia de las Jornadas de Difusión del Sector Pesquero, que tuvieron lugar en Celeiro. Laxe pidió a las instituciones «mayor valentía» para potenciar a la pesca y la actividad marítima. «Tenemos que llevar a cabo un esfuerzo de concienciación», explicó.



El expresidente de la Xunta, Fernando González Laxe, habló del futuro de la pesca comunitaria ante la palpable reducción de flota.

Su intervención se centró en la reducción de la flota pesquera, el análisis de las causas de esa reducción y las hipótesis necesarias para afrontar el futuro. Laxe apuntó que «el exceso de capacidad no es solo un problema de tamaño. La propia UE y España aplicaron soluciones cuantitativas de talla única. Es decir, se llevó el desguace de buques pequeños y medianos; y no una reducción de la capacidad pesquera general».

De esta forma, el exceso de capacidad se configura como un problema tanto cuantitativo como cualitativo, en función del segmento de flota, arte de pesca, calidad de capturas, consecuencias sociales,...

Así, las medidas utilizadas se han basado en reducir tanto el arqueo bruto (GT) o la potencia del motor (kw). No obstante para Laxe, «deberíamos utilizar otros criterios como el poder de pesca (mortalidad por pesca que un barco puede infligir sobre las poblaciones de peces objetivos) y los efectos sobre los entornos territoriales».

Asimismo, propuso promover una flota que esté en sintonía con los criterios de sostenibilidad medio-ambiental y social; y planes de gestión que permitan retirar de la flota aquellos barcos que no cumplan los objetivos específicos.

Las herramientas que plantó para conseguir una reducción de la capacidad

- Que los órganos de gestión de la pesca cumplan con los objetivos de reducción de la capacidad dentro de un calendario claramente establecido y consensuado; y que prevea sanciones en caso de incumplimiento manifiesto.
- Evitar que las concesiones de ayudas para el desmantelamiento no lleve consigo acciones que promuevan o fomenten la sobreinversión o menos caben la credibilidad de los gobiernos y de las propias asociaciones pesqueras.
- Impedir la especulación en el mercado de derechos y de contingentes, puesto que en nada favorecería un desarrollo sostenible medio-ambientalmente y en el tiempo.
- Establecer mecanismos y disposiciones sobre la equidad so-

cial; ya sea en lo tocante a la asignación inicial de derechos/ cuotas para los jóvenes pescadores que faciliten el ascensor social.

- Definición de un sistema adecuado de supervisión de la conformidad; así como de las revisiones regulares para evaluar el cumplimiento de los objetivos preestablecidos.

Junto a ello también habló Laxe sobre las estrategias pesqueras, procedimientos de gestión y bases de actuación

- Las Estrategias Pesqueras son los marcos para la adopción de decisiones (reglas, objetivos, etc.) Los procedimientos de gestión son la expresión de las reglas de explotación (indicadores, puntos de referencia, etc.).

- Las estrategias pesqueras deben favorecer tanto a los pescadores como a los peces buscando una estabilidad, «pero la UE ha cometido errores decisivos como la no búsqueda de las especificidades de cada actividad pesquera. Han sido demasiados reglamentistas y no ha oído al pescado»

- 1) deben tener en cuenta la variabilidad y la incertidumbre en lo tocante a las pesquerías.

- 2) deben ser capaces de adoptar decisiones expeditivas y de corto plazo con visiones a largo plazo.

- 3) deben contribuir a la reconstrucción de stocks sobre-explotados.

- 4) deben ser transparentes y que la predictibilidad de la gestión favorezca la estabilidad de los indicadores.

- 5) deben mejorar el acceso a los mercados a través de certificaciones de productos.

- 6) deben ser formulados en términos que garanticen la voluntad de optimización de las capturas.

- 7) los objetivos de gestión deben maximizar, simultáneamente, las capturas, la estabilidad de las capturas, los beneficios económicos, la velocidad de reconstitución de los stocks, la posibilidad que las poblaciones se mantengan en niveles de abundancia mínima y por debajo de límites.

- 8) los objetivos de gestión deben ser ponderados para asegurar altas posibilidades de actividad.

- 9) se debe tener en consideración las realidades económicas y sociales de las zonas dependientes de la pesca.

Para ello habló Laxe de las lecciones aprendidas después de tantos años de la PPC.

«La pesca tiene futuro a largo plazo, pero la UE está siendo demasiado reglamentista y no oye las demandas de los pescadores, ni atiende la propia especificidad de las diferentes actividades pesqueras»

- 1.- La buena gestión funciona (cuando se adoptan decisiones en torno a la sostenibilidad de las poblaciones de peces, los resultados se traducen en beneficios medioambientales, económicos y sociales).

- 2.- Una menor ambición desde 2013 condujo a una implementación inadecuada (los responsables

demonstraron una voluntad política inferior a la que se exigía en ese momento).

- 3.- A menudo, las decisiones han favorecido el mantenimiento del estatus quo, en vez de fomentar el cambio de comportamiento (los objetivos de la PPC se adaptan para encajarlos con los patrones de pesca ya existentes).

- 4.- En la UE siguen manteniendo decisiones de manera aislada (los precios suelen seguir su propia lógica interna, pasando por alto otras prioridades, como compromisos o exigencias)

- 5.- La mentalidad de la UE sigue siendo muy cortoplacista (la perspectiva es de actuación inmediata; apenas se habla de objetivos a largo plazo. Ejemplo la discusión anual de los TACs).

- 6.- Muchos de los informes son poco claros e incoherentes (muchos de ellos no hacen ni mención al cumplimiento o evaluación de sus objetivos legales).

- 7.- Existe, todavía, mucha opacidad en la toma de decisiones; obstaculizando los avances .

- 8.-La política exterior en materia pesquera sigue sin proporcionar una garantía de estabilidad a las asociaciones pesqueras.

«El fracaso de la política estructural se debe a que, por un lado, la Comisión Europea aprueba un plan de reducción de flota; y, por el otro lado, se otorgan ayudas públicas, de forma simultánea a las subvenciones, con planes de ayudas», finalizó Laxe.

Clara Aguilera: «Si regularizamos todos los motores nadie podría salir a faenar»

La eurodiputada socialista Clara Aguilera explicó todas las vicisitudes por las que había atravesado el reglamento de control de la pesca y también calificó como «sangrante» exigir a un pescador que devuelva subvenciones si comete faltas después de recibirlas.

«No es justo. No tiene porqué pagarlo el sector. Si regularizásemos todos los motores, no salíamos a faenar, no solo en España. Habrá que solucionarlo, hacer tabla rasa. No pasa nada». Aguilera, eurodiputada socialista y ponente del Reglamento de Control de la Pesca de la UE, admite que se paralizará a buena parte de la pesca si se aplica el control de potencias y las medidas para corregirlas que establece esa nueva norma. Su opinión la expresó, en las Jornadas de Pesca de Celeiro. Respondió al armador de un cerquero, preocupado por las consecuencias o las soluciones a lo que Basilio Otero, presidente de la Federación Nacional de Cofradías de Pescadores, definió días atrás como «el peor problema que tenemos, porque la potencia de los motores no marca la capacidad de pesca, pero puede parar a flota». Como remedio al «incumplimiento generalizado de las limitaciones de potencia» en los barcos comunitarios, Aguilera aboga porque los Gobiernos nacionales y la Comisión Europea «se sienten y negocien», admitiendo la realidad de que la potencia oficial de miles de pesqueros no se corresponde con la real. Se ha consentido durante años, pero el nuevo reglamento permitirá a Bruselas imponer a los Estados auditorías para comprobarlo y obligarles a tomar medidas. Cree que solo controlando el arqueo y potencia puede vigilar la capacidad de capturas, si bien



Clara Aguilera es crítica con la devolución de subvenciones si se cometen faltas.

el sector aduce que ya la definen las cuotas. Aguilera detalló en el foro pesquero de Celeiro los cambios y plazos del Reglamento de Control de la Pesca. Parte comenzará a aplicarse en enero y seguirá en junio, con márgenes de tolerancia en los pesajes y las sanciones.

Sobre las infracciones y sus consecuencias también se pronunció la eurodiputada socialista, respondiendo a las quejas de José Antonio Pérez, presidente de la federación gallega de cofradías. Resulta que un pesquero que comete una falta grave ahora, no podrá pedir ayudas en cinco años; y si había recibido alguna en los cinco anteriores, deberá devolverla con intereses de demora. «Es sangrante, inaudito, absolutamente injusto», sentenció Aguilera, animando a los pescadores a «seguir esa lucha» para intentar conseguir que las faltas no se penalicen con carácter retroactivo. También habló

de las capturas de los recreativos, las cámaras en pesqueros de más de 18 metros con alto riesgo de incumplir la prohibición de descartes, la obligación de explicar en las latas de conserva qué es y de dónde procede su contenido y la geolocalización obligatoria». Cinco años han dedicado las autoridades comunitarias a elaborar y negociar una densa y compleja normativa que refunde seis anteriores. Marca un antes y un después, una nueva era con vigilancia digital más estricta y más obligaciones y trámites para los profesionales. Conscientes del calado de los cambios, las autoridades comunitarias imponen «formación obligatoria» a los inspectores encargados de aplicarla. Queda por enseñar a quienes deben cumplirla, porque legalmente desconocerla no los exime de responsabilidad ni los libra de posibles sanciones



Julio Valeiras: «Los 'pingers' se demuestra que están reduciendo las capturas accidentales»

El investigador del IEO-CSIC, Julio Valeiras habló en Celeiro de las medidas para evitar la interacción de cetáceos con las pesquerías, así como las capturas accidentales. «Pueden crear graves problemas de conservación cuando afectan a especies en peligro o cuando el nivel de la captura no es sostenible para las poblaciones afectadas», dijo Valeiras. Así, abordó la captura accidental de cetáceos en pesquerías españolas. «La información científica disponible sobre capturas accidentales de especies protegidas es incompleta aunque se han establecido medidas de mitigación muy recientes y en determinadas pesquerías». A lo largo del Golfo de Vizcaya y aguas Ibéricas 2019-2021 se establecen 9.040 capturas accidentales basadas en varamientos y 5.938 basadas en observación a bordo. «En Galicia se contabilizan 500 varamientos y el ICES mantiene que las capturas para que sean sostenibles tendrán que ser de 4.800»

En este sentido, apreció que las capturas accidentales ocurren por muy diferentes razones y tienen características muy diferentes. Se pueden clasificar según su origen atendiendo a diferentes criterios. Entre ellas, por la distribución espacial de las tasas de bycatch (mayor o menor agregación en el espacio); por la distribución en el tiempo (mayor o menor agregación en el tiempo), por la capacidad de control (bycatch controlable o no controlable por los pescadores), por la frecuencia en que se produce (raro o común), por el grado de predictibilidad (predecible o no impredecible), por el origen ecológico de la captura (especies asociadas con la objetivo o encuentro azaroso) o por el nivel y tipo de impacto, o por



Julio Valeiras es investigador del IEO-CSIC

motivos legales o económicos. El análisis del origen permite obtener información para desarrollar medidas técnicas eficientes para reducción de las tasas de bycatch y las interacciones con la pesca.

Tipos de medidas técnicas

Más adelante se centró en las medidas electrónicas o mecánicas que existen para mitigar las capturas. Los Dispositivos de Exclusión de Cetáceos (DEC) son modificaciones de los artes de pesca de arrastre que permite el paso de las especies objetivo de la pesquería al final del copo, pero bloquean el paso de mamíferos marinos debido al tamaño, de forma que el animal puede escapar por un agujero de salida. «Los pingers se está demostrando que reducen las capturas accidentales aunque en algunas especies esto no se producen y se producen algunos problemas en su instalación. El coste inicial puede ser

económico dependiendo de la pesquería y la marca que se vaya a usar». Para ello, es necesario conocer el comportamiento de las especies y las respuestas de escape, el tamaño corporal y las diferencias en la forma entre las especies pesqueras y las especies que se quieren evitar. Otras medidas han sido modificar el perfil vertical de la red (reducción del coeficiente de colgadura), cambiar la resistencia de rotura de la red.

También existen aparatos que emiten señales informativas «una vez que los cetáceos pueden ver en el agua para lo que se emiten sonidos de depredadores para ahuyentarlos. El empleo de repelentes acústicos e incluso de luces LED pueden servir para cambiar la conducta migratoria». El investigador gallego dijo que «el estudio de todas las medidas van a ser beneficios para el pescador y cetáceos». 

«El producto pesquero tiene margen dentro de la proteína animal»

Roberto Alonso Baptista de Sousa, Secretario General de ANFACO-CECOPESCA, comenzó, la primera intervención de las Jornadas de Celeiro, hablando sobre los retos de la industria de transformación de productos del mar y expresó que «el Banco de España ha dicho que la alimentación no es el causante de la inflación», al tiempo que solicitó campañas estatales para apoyar el consumo.



Roberto Alonso Baptista de Sousa es el secretario general de ANFACO-CECOPESCA.

El responsable de Anfaco-Cecopesca expuso que «hemos sido objeto de críticas como que aprovechamos esta situación para subir precios cuando claramente la alimentación está por debajo de la inflación. La UE ha bajado el consumo en pescado y apuntó que «se está perdiendo la rutina de comer pescado con lo que nos lleva a una situación preocupante. Está costando trasladar valor del producto, pero no vale la complacencia. El producto pesquero tiene un margen amplio de introducirse en el consumo proteico animal de los ciudadanos. Podemos hacer algo más. A nivel de autoabastecimiento es muy bajo. Si los consumidores quieren el origen, lo local, esto no cuaja con las importaciones masivas que llegan". En sí basó su intervención en los cinco retos de este sector como son el consumo,

abastecimiento competitivo, el field playing, la transición azul y el reto generacional.

Este primer mensaje de Roberto Alonso, secretario general de la patronal conservera Anfaco-Cecopesca, se expuso que «nos perciben como un producto de lujo», y cuestionó «las grandes campañas centradas en productos segmentados que no calan, puesto que no llegan al ochenta y pico por ciento de la gente». En su opinión, «lo fundamental es la unión; necesitamos una campaña coordinada a nivel estatal» que traslade a adultos, jóvenes y niños los beneficios de comer regularmente pescado.

Para ello analizó porque no se consume pescado basándose en que "el precio, las espinas.. " aunque la clave debe ponerse "es la salud " y su traslación

«Necesitamos una campaña estatal que traslade a adultos, jóvenes y niños los beneficios de comer pescado»

en una "fiscalidad saludable", aunque también dijo que "el problema el precio no va a desaparecer" en un momento en que no se va a reducir el IVA "con lo que habrá que impulsar buenos mensajes con un FROM fuerte con una agencia de marketing que impulse la comercialización. Está habiendo estrategias de nicho de mercado y no un mensaje común, como en el lácteo con productos diversificados, y si cabe recordar una antigua recomendación estatal como 'Pezqueñines No` que caló en la mente de la ciudadanía'. También dijo que "es necesario importar porque los costes fijos nos comen. La pesquería mundial está en Asia y necesitamos importar de allí pese a las críticas que recibimos por los contingentes arancelarios. Así, necesitamos volumen para generar economía escala y rutina. El 87 por ciento de nuestra exportación se dirige a Europa".



COPESCA

“La inflación ha aumentado el precio, pero muy por debajo del resto de alimentos”

favor del consumo de pescado de proximidad. Por ello dijo que "existe desconexión con el origen del pescado, el trabajo que conlleva su captura", para lo que propuso hacer una labor brutal de comunicación. "Pesca España está haciendo buenas campañas pero no llega al consumidor. Le hace falta músculo para llegar al consumidor, en donde el 43 por ciento de los consumidores se deciden por una especie en función de la recomendación del titular de la pescadería. Hace falta comunicar y comunicar, aunque vemos que se están dando platos preparados, plato único completo, opciones innovadoras que acercan al público".

Luís Bustos Martínez, subdirector general de ADEPESCA, habló sobre el IVA pesquero, y mostró la evolución de este impuesto concluyendo que "si hay voluntad política para reducir el IVA se ha demostrado que se reduce y cuando no hay voluntad no se reduce". No obstante, elogió que "ahora estamos todos unidos en la labor de reducción". Busto dijo como había pasado del 8 al 10 por ciento en 2012 cuando otros países como Francia es del 5,5% de Francia, el 7% de Alemania o el 4% de Italia. "Si se reduce el IVA se consumirían 89 millones de kilos más. Se ha perdido de consumo 380 millones de kilos por este nivel del IVA, un impuesto del que se recaudan 82.000 millones de euros es la recaudación del IVA en España en 2021. Es el impuesto más importante después del IRPF". La re-

ducción del consumo del IVA. Estamos en 18 kilos por persona y año, una cantidad muy bajo, con una caída del 32 por ciento en los últimos diez años".

Laura Rodríguez Zugasti, directora en España y Portugal de MSC, habló sobre el Sello Azul en España y especialmente los productos y sectores que apuestan por la pesca sostenible con una verificación internacional. "No acaba con la certificación sino que tienen que ir auditándose año a año. En estos 12 años los logros han sido importantes a partir del 2013 sumamos 400.000 toneladas de flota española que están certificadas o en vía de este objetivo con 270.000 toneladas certificadas. Esto ofrece beneficios medioambientales y también de carácter económico". Puso como ejemplo el arrastre de bacalao de AGARBA, el pulpo de Asturias, la anchoa o el bonito del Cantábrico...

Cambiar como contar

Irantzu Zubiaur, directora de Comunicación de AZTI, disertó sobre Redes a Redes, en el que destacó la importancia de contar con datos en la reputación de la pesca. "Tenemos que reaprender a contar. AZTI ha cambiado la forma de comunicar. Nos consideran expertos en temas de los que trabajamos y recibimos una petición diaria de medios de comunicación. Hemos aprendido a trasladar los mensajes. Hemos dado mucha voz al consumidor. La credibilidad del investigador no se puede sustituir y es nuestro eje de acción" .

Aumentar el consumo

Por su parte, Angels Segura Unió, responsable de sector Productos del Mar, de AECOC, habló de medidas innovadoras para aumentar el consumo de pescado en España. "Un 32 por ciento ha bajado el consumo en el hogar con un periodo fuerte de descenso con año y medio provocado por el efecto de la inflación. Se sustituye el pescado por productos que valen menos. Una cocinera decía que el consumidor se ha vuelto perezoso y yo le doy la razón. Hacemos otras cosas en lugar de cocinar".

En cuanto a los retos que había que afrontar para superar el precio elevado. "La inflación ha incrementado el precio, pero muy por debajo del resto de productos. Hay que desmentir que el producto es elevado de precio y que se pueden y deben consumir productos saludables". Puso como ejemplo que se hacían en Cataluña en

Pesca España trata de reunir un millón de euros para la promoción de consumo de pescado en España

Pesca España trata reunir un millón de euros, para la promoción del consumo de pescado en España. Gran parte del sector pesquero añora la campañas del FROM para lo que se precisa la consecución de ayudas. Aquel desaparecido Fondo de Regulación de Mercados de la Pesca y Cultivos Marinos (FROM) se nota su falta porque sus campañas promocionales causaban impacto. El lema: Pezqueñines, no gracias llegaba fácilmente a la población y se quedaba grabado. No como ahora, que impera el minifundio. Un espectador de las Jornadas decía que ahora «hay muchas campañas» en las que se diluyen los mensajes y que no consiguen llegar a su target. unión del mensaje».

Otro mensaje de gran calado es: El país más rico del mundo», una campaña de Alimentos de España con un impacto notable. En contraposición, Irantzu Zubiaur, de AZTI, decía que «hoy cualquiera puede difundir sus ideas, sus opiniones, sus emociones... «Comunicar como antes no tiene sentido», dijo. Ahora hay que lidiar con la posverdad, aquella en la que el dato objetivo tiene menos peso que las opiniones y emociones que genera. Hay además una «infodemia», una sobrecarga informativa en la que ya nadie se para a analizar si se está trasladando información o opinión sin datos, y manda el clickbait, en el que se lleva hasta el extremo el titular».



Javier Garat ha sido elegido presidente del Clúster Marítimo Español

Ahora todo el protagonismo Pesca España, la Asociación de Organizaciones de Productores Pesqueros (AOP) de ámbito nacional que hace un año se formó con el objetivo de promocionar los productos de la pesca, pero también para cambiar la imagen de la actividad económica plantando cara a los ataques de colectivos y organizaciones, casi todos pintados de verde, que se manejan como pez en el agua en ese caladero de la posverdad.

En este primer año de actividad, Pesca España ha hecho sus campañas centradas en asemejar el pescado al lema 'Fuente de Felicidad' «por algo el cardiólogo del Chuac Guillermo Aldama lo receta como antidepresivo mejor que el Prozac».

Sus vídeos son los de: 'Llévate pescado', con anuncios en los que di-

sipaban el pánico de un principiante ante el mostrador de una pescadería. Siguió Metapesca.org, una campaña en clave irónica simulando la desaparición de los pescadores españoles. «La huella positiva es la última, en defensa del arte de arrastre, al que siempre tienen bajo sospecha». También han venido organizando degustaciones en mercados de abastos y una defensa del consumo en todos los congresos y eventos que han tenido lugar en España

Pesca España ha pasado de contar con ayudas de 100.000 euros hasta los 400.000 gracias al efecto multiplicador del Fondo Europeo Marítimo de Pesca (FEMP), explicó Javier Garat, con lo que el objetivo es de alcanzar el 1 millón de euros de promoción que es el mismo que promueve el Consejo de Productos del Mar de Noruega». 

Daniel Voces: «La Ley de Restauración de la Naturaleza se ha diseñado para cerrar más caladeros»

Los armadores sienten que la Unión Europea sigue dispuesta a limitar su producción de alimentos sin siquiera considerar las consecuencias, internas y externas, que puede traer consigo la ley de restauración la naturaleza. Con esas palabras se pronunció, Daniel Voces, director de Europêche, organismo representativo de la industria pesquera europea.

A ojos de Voces, preocupa el “alcance artificialmente ampliado” de la nueva norma, que resultará en más cierres de caladeros como ya ocurrió con las 87 áreas que Bruselas vetó a la pesca de fondo hace poco más de un año. El objetivo del Reglamento, que sigue dando pasos para hacerse realidad tras el pacto alcanzado a última hora entre el Parlamento Europeo y el Consejo Europeo, con España en la presidencia, pasa porque los Veintisiete restauren al menos el 20% de las áreas marinas europeas para 2030 y el 100 por 100 los mares degradados para 2050. Todo ello es para que la Unión Europea pueda sacar pecho para demostrar que contribuye a los objetivos del Cambio Climático».

Estas metas carecen de sentido para el representante de Europêche por varias razones, entre ellas la falta de rigor científico a la hora de analizar las necesidades medioambientales de los ecosistemas marinos y así determinar su protección. Conforme indica la entidad, la Comisión Europea reconoce, según la Directiva sobre hábitats de la UE, que menos del 2% de las zonas necesitan ser restauradas. No obstante, y “sin ninguna justificación” al respecto, en el mismo



Daniel Voces, de Europeche, habló de la Ley de Restauración de la Naturaleza.

documento se contradice para proponer multiplicar por 10 las demarcaciones que necesitan ser restauradas (hasta el 20% de los mares). “Los Estados miembros gastarán tiempo y millones de euros en identificar y restaurar artificialmente zonas que no necesitan restauración. El sector también sufrirá las consecuencias de cierres de zonas adicionales no solicitados”, advierte Voces, defensor de los intereses de los pescadores y armadores a nivel comunitario. En esta línea, dejando claro que la medida pondrá una vez más a la flota “en desventaja competitiva”, Voces hace hincapié que “Mientras que la Directiva Hábitats dice que un 2 % debe ser restaurado la Comisión Europea solicita la restauración del 20 %. Esto nos deja en situación de desventaja frente otros países. Me gustaría ver el mapeo que sigue China. Uno de los problemas fundamentales de esta ley es la absoluta falta de una evaluación de impacto socioeconómico. La propia agricul-

tua está en contra de esta Ley que propone la Comisión.”. Además de criticar la “ausencia total” de una evaluación de costes y beneficios, el organismo que representa a la industria pesquera europea denuncia la falta de ayudas para adaptarse a las medidas ambientales que impone Bruselas, como los propósitos de la nueva norma: “El sector pesquero de la Unión Europea ya está bajo una presión significativa para descarbonizar, minimizar su huella y soportar el cierre de caladeros tradicionales. Esperar que los pescadores alcancen objetivos poco realistas con una financiación limitada, especialmente en un entorno económico difícil, es absurdo y contraproducente”.

Voces decía que «frente a la oposición que existe sobre la norma, desde la agricultura y pesca. Hasta un agente forestal decía que los planes de restauración en bosques pueden conducir al incremento del número de incendios y no se le hizo caso» . 

Una incompetencia de la Comisión que ha pagado el sector del palangre

La intervención de José Manuel González Irusta, del IEO-CSIC, de Santander fue claramente clarificadora del problema ocurrido. Conocía todo el proceso en la elaboración del informe, por parte del Consejo Internacional para la Exploración del Mar (ICES), que después serviría a la Comisión Europea para prohibir la pesca de fondo en 87 áreas desde Cádiz al norte de Irlanda. González Irusta, asistía a las reuniones del ICES cuando esta entidad comenzó elaborar su informe sobre los ecosistemas marinos vulnerables (VME) con objeto que sirviera a la flota como guía sobre las zonas que se recomendaba que no entrara a faenar. Después se encontró con que ese informe sirvió a la Comisión Europea para prohibir la pesca de fondo en 87 áreas desde Cádiz al norte de Irlanda.

Zona amplísima

Estaba claro que la zona sobre la que se pedía consejo era enorme. Desde las costas de Cádiz hasta las costas de Irlanda. Junto a ello, la información sobre ecosistemas marinos vulnerables era escasa, dispersa y de una calidad muy variable. Tampoco existía una definición clara de lo que es un Ecosistema Marino Vulnerable. Además, la información disponible para el conjunto de la zona sobre la que se pedían las recomendaciones hacían poco adecuado el uso de técnicas de modelado como los modelos de distribución para el conjunto del área sobre la que solicita infor-

mación. Para el investigador del IEO, «a pesar de las limitaciones, ICES desarrolló unas recomendaciones apropiadas para las artes de arrastre que protege los ecosistemas marinos vulnerables sin afectar excesivamente a la actividad de este tipo de pesca de fondo». No obstante, de recién llegado a las reuniones de ese grupo del ICES que trataba localizar espacios de gran valor ecológico y hacer recomendaciones para su conservación ahora es un experto en la materia. Y declaró que «el informe se utilizó de forma errónea. Pensábamos que estábamos generando recomendaciones para aplicarlas a las artes de arrastre», confesó el biólogo del centro de Santander. Y, sin embargo, a pesar de las advertencias de los científicos de que el informe solo incluía la huella del arrastre, se extendió a todas las artes de fondo, incluidas las fijas. Esa tabla rasa que hizo la Comisión forjó la contradicción de que precisamente el arte que Bruselas consideraba más sostenible fuese la más perjudicada por la prohibición de faenar entre los 400 y 800 metros en 87 zonas, en las que había o podía haber esponjas, plumas, corales... Lógico, por otra parte, dado que al estar las vedas dibujadas sobre la huella del arrastre —y allí donde este actúa es casi imposible que haya «un campo de esponjas de profundidad— no va a haber solapamiento entre la actividad económica y el hábitat que se debe proteger. Sin embargo, el palangre de fondo, tiene la «desgraciada cualidad de no deteriorar los há-

Cronología de una errónea decisión

Mayo de 2020. Se detectó y se informó de la ausencia de datos en aguas españolas y se informa de que estos datos están públicamente disponibles en otras bases de datos pero que no estaban en la base de datos del ICES y que por lo tanto no se estaba usando la mejor ciencia disponible en esta zona. Esto queda recogido en el informe del ICES". Otros errores que se detectaron en la huella de pesca, especialmente, radican en el Golfo de Cádiz. Por ello, se acordó que España enviará al ICES la información sobre los espacios marinos vulnerables (VMEs) lo antes posible".

Abril del 2021. Se envían un total de 9093 registros de presencia, 2633 de especies indicadoras de VMEs y 460 de hábitats-VMEs. Tras el envío, el norte de España pasa a ser probablemente la zona con más y mejor información de Europa sobre VMEs".

Octubre 2021. El informe del IEO es el usa la Comisión "para poner en marcha los cierres y no contiene los VMEs enviados por España en 2020 y mantiene una huella pesquera errónea, algo ya conocido y de lo que se informa en el advice".

Octubre del 2022. Se promulgan los cierres y se hace en base al informe de abril de 2021 sin solucionar las lagunas mencionadas. González Irusta consideraba que "la EU pidió al ICES en 2020 consejo sobre las zonas donde se encuentra o donde es posible encontrar ecosistemas marinos vulnerables".

bitats vulnerables» cuando pesca. Es lo que explica que tras 30 años faenando en esas zonas esas especies vulnerables sigan estando ahí. Pero precisamente por eso porque ante esa coincidencia entre zona de actividad y ecosistema sensible se le acaba expulsando, de las 87 áreas, «al arte de pesca con menos impacto».

Al final, para el miembro del IEO, «el problema principal es que la Comisión Europea extendió unas recomendaciones centradas exclusivamente en las artes de arrastre de fondo (Mobile Bottom Contact Gears, MBCGs) a todas las artes de fondo, incluyendo también a las estáticas (palangre y enmalle)».

A resultas de ello, «el CIEM ha advertido que las artes de pesca móviles de contacto con el fondo (MBCG), que incluyen las redes de arrastre de fondo con puertas, las redes de cerco de fondo, las dragas y las redes de arrastre de vara, tienen un impacto mucho mayor sobre los (VME) en comparación con otras artes (CIEM, 2021a). Por este motivo, y debido a la falta de datos sobre la intensidad espacial de la actividad pesquera distinta de las MBCG, el trabajo actual del CIEM sobre los /VME) se centra en la eliminación de las MBCG de las zonas que contienen o pueden contener (VME)».

La principal consecuencia de esta decisión es que las artes estáticas y en especial el palangre de fondo se ha visto mucho más afectado que las artes de arrastre a pesar de ser un arte con un impacto mucho menor en los ecosistemas marinos vulnerables. Esto se debe principalmente a que "las artes de fondo de menor impacto tienen un mayor solapamiento con los (VME)s al no eliminarlos. El escenario escogido asume que bajo cierto nivel de presión la presencia de (VME) s es altamente improbable". Ante ello, lo que se producía es que la UE penalizaba a las artes de fondo con menor impacto sobre los EMVs con respecto a otros artes de



José Manuel González Irusta es científico del IEO-CSIC de Santander

mayor impacto. También ocurría que, hasta hace muy poco, la distribución e intensidad del esfuerzo pesquero con artes estáticas no era conocido en detalle ya que las metodologías desarrolladas para mapear las artes móviles (arrastre) no estaban igualmente desarrolladas para las artes estáticas.

González Irusta señala que el segundo informe del ICES sobre los VME deja mucho más claro que las recomendaciones solo se pueden extrapolar al arrastre. Anunció, además, que ya se tienen los primeros datos sobre distribución e intensidad del esfuerzo pesquero del enmalle y del palangre, gracias al grupo de investigación de Ulla Fernández-Arcaya y Antonio Punzón. Esto permitirá realizar una primera aproximación al impacto socio-económico de los cierres. Porque tampoco el Comité Científico Técnico y Económico de la Pesca (STEFEC) dispone de datos válidos para medir de forma eficaz las consecuencias de las vedas. A la hora de analizar los impactos socioeconómicos se han propuesto 5 escenarios. El más

conveniente es el escenario D es el que propone cierres más pequeños y por lo tanto tiene un impacto socioeconómico menor en todos los artes, pero especialmente para el arrastre (ya que solo se incluyó la intensidad del arrastre para eliminar presencias de incertidumbre alta).

El porcentaje de pérdida aumenta significativamente cuando se compara la proporción con la pesca realizada en el rango batimétrico afectado (400-800 m). El palangre es el arte más afectado en todos los escenarios, con una pérdida mínima del 10,34 % de su número total de horas (escenario D) y una máxima del 30,38 % de pérdida para el escenario, llamado E (porcentajes calculados respecto al % de horas realizado en el rango batimétrico afectado).

Ante esta situación, el IEO está involucrado desde el principio de este proceso, desde 2020., elaborando informaciones por parte de los grupos de expertos del ICES que han elaborado las recomendaciones y por lo tanto disponen de un profundo conocimiento de las mismas.

Pequeños éxitos

Como consecuencia del trabajo realizado, se han conseguido algunos pequeños éxitos, como la eliminación de las nuevas recomendaciones de uno de los polígonos del Golfo de Cadiz, consecuencia de los errores en la huella de arrastre advertidos por los expertos del IEO desde el inicio del proceso .

Actualmente la Secretaría General de Pesca ha encargado al IEO un nuevo proyecto para desarrollar una propuesta de actuación a la comisión que permita reducir el impacto socio-económico sobre las artes estáticas a la vez que se garantiza la máxima protección de los ecosistemas marinos vulnerables.

En declaraciones, en Celeiro, explicó que los resultados del estudio son vitales y sirven para ver cómo van a afectar los cierres que ahora están en revisión tras el último informe del (ICES, por sus siglas en inglés) y que apuntan a aumentar. “Si siguen adelante, van a tener un impacto económico importante”, resume.

De momento, no se atreve a aventurar por qué escenario se decantará el Ejecutivo comunitario, si por el que pinta 104 cuadrados o el que acota 115 áreas. Porque «si antes nos ignoraban, ahora nos siguen ignorando pero con más sonrisas», comentó en Celeiro. Lo que sí sabe es que «marcha atrás no hay».

El científico, que frente a otros de sus colegas está convencido de que el arrastre puede seguir trabajando en los mares, advirtió que nadie se puede sentir libre (socioeconómicamente hablando) de estas vedas. Porque la revisión se va hacer cada año con las técnicas de detección actuales están apareciendo espacios marinos vulnerables, por lo que no se descartan nuevos cierres



Representantes de las diferentes Organizaciones Pesqueras en las Jornadas.

Redipesca, un proyecto encaminado al progreso de la sostenibilidad del arrastre

La OPP Burela y el IEO cooperan en el desarrollo del proyecto “Redipesca”, que da continuidad a los trabajos desarrollados en los tres últimos años con el objetivo de avanzar en el cumplimiento de la obligación de desembarque y progresar en materia de sostenibilidad en la flota arrastrera. Así, además de continuar estudiando la selectividad en este arte, el proyecto contempla el desarrollo experimental de un arte de pesca equipado con puertas que no contacten con el fondo marino. Se busca reducir el impacto ecológico, la huella de carbono y el gasto de combustible.

El proyecto incluye una campaña experimental, que se realiza desde el pasado 17 de abril a bordo del “Plaia de Rueta”, de Burela, pesquero realiza su actividad de arrastre de litoral en el caladero nacional Cantábrico-Noroeste, en el que se han embarcado observadores científicos con el objetivo de registrar información de los lances pesqueros realizados en estas “condiciones experimentales”.



Grupo Ricardo Fuentes
ES COMPROMISO

En Grupo Ricardo Fuentes estamos **comprometidos con el mar** y con todas las personas que trabajan para hacer de él un **medio de vida más sostenible y respetuoso con el atún rojo** y las demás especies que viven en él.



**Ricardo
Fuentes**

ricardofuentes.com

Los pesqueros han perdido más de 16 millones por las vedas a la pesca de fondo

El Comité Científico, Técnico y Económico de la Pesca (Stecf), que asesora a la Comisión Europea, publicó el pasado julio su análisis sobre las vedas a la pesca de fondo impulsadas desde Bruselas y aplicadas sobre 87 caladeros repartidos desde el Golfo de Cádiz hasta el norte del caladero de Gran Sol. El informe del impacto socioeconómico de esta medida, que lleva más de un año en vigor (desde el 9 de octubre de 2022), reveló entonces una pérdida para los buques gallegos de hasta 16,6 millones de euros anuales, siendo la flota española "la más impactada".

Para realizar el análisis, los expertos del comité contaron con los últimos datos disponibles, entre los que se encontraban los aportados por el Instituto Español de Oceanografía (IEO). Ahora, la publicación especializada Marine Policy acaba de publicar el estudio completo aportado por los científicos españoles, que analiza la huella pesquera, no de la flota de arrastre, ya documentada y empleada de forma errónea para extenderla al resto de flotas que interactúan con el fondo marino, sino de los barcos de enmalle y, sobre todo, del palangre. Como ya venían alertando desde que se inició la tramitación de los vetos, los mapas generados en el estudio demuestran que estas flotas que emplean artes estáticas son las más afectadas por los cierres de zonas impuestos por Bruselas, pese a que paradójicamente sus artes son los menos dañinos.

Los 87 cierres se establecieron bajo la premisa de proteger los ecosistemas marinos vulnerables (VME, en inglés) detectados o que, en



La flota de palangre es la más afectada por las vedas.

Los mapas generados en el estudio demuestran que las flotas que emplean artes estáticas son las más afectadas

base a una serie de parámetros, podrían estar presentes en algunas zonas. Las zonas vedadas, que se encontraron con la fuerte oposición de la flota y del

Gobierno español -presentaron sendos recursos ante el Tribunal General de la Unión Europea-, fueron muy criticados por la ausencia de análisis sobre su impacto y por una arbitrariedad al aplicarlo de igual forma sobre todas las flotas que hacen contacto sobre los fondos marinos. Para su aplicación el año pasado, se tomó en cuenta los datos disponibles, que eran los del arrastre, pero se extendió a la flota del palangre de fondo. Ahora, el estudio realizado por investigadores del IEO de Santander y liderado por Ulla Fernández-Arcaya ha dado como resultado

los primeros mapas de intensidad y esfuerzo pesqueros realizados por estas flotas de artes estáticos. “La formulación de políticas de gestión espacial dependen en gran medida de un buen conocimiento del alcance, la distribución y la intensidad de las presiones humanas y su solapamiento con los hábitats bentónicos”, recuerdan en la introducción.

El documento que ya estaba concluido cuando el Stecf publicó su informe, calcula “un conjunto de indicadores de presión” utilizando los datos del sistema de seguimiento de buques entre los años 2009 y 2020. Y los resultados, dicen, que “es necesario analizar cuantitativamente la huella pesquera de todas las artes de pesca, incluidas las artes estáticas en las evaluaciones regionales, y la necesidad de avanzar en la adaptación de los indicadores de impacto a estas actividades pesqueras”.

Según concreta, con el estudio se pue-



Todas las personalidades posaron en la finalización de las Jornadas de Celeiro.

de ver donde pescan los pescadores “y es relativamente fácil ver cuántas horas de esfuerzo pesquero caen dentro de los cierres decretados y cuáles no”. “La que tiene más horas dentro de los cierres es el palangre de fondo y es, precisamente, el arte que menos daño hace”, añade. Y es que, como explica,

la actividad de esta flota o la de emalle no elimina los VMS en la zona que pescan, como sí sucede con el arrastre. De esta forma, los expertos del IEO certifican la actividad del palangre y, sobre todo, lo impactado que está por los cierres decretados por la Unión Europea.

MAQUINARIA DE CUBIERTA



GRÚAS – MAQUINILLAS – PASTECAS – PESCANTEs – VÁLVULAS – GANCHOS – AUTOMATISMOS

UN ÚNICO PROVEEDOR PARA TODOS SUS EQUIPOS

Jornadas de Celeiro

Es decir, aporta los datos científicos que reclamaba Bruselas y deja menos opciones para seguir aplicando sobre la flota el cierre.

Relevo Generacional

Consciente de la importancia de este sector en A Mariña, Eduardo Míguez alude también a otro de los hándicaps a los que se enfrenta la pesca, como todo el sector primario, como es la falta de relevo generacional. «De nada sirven las campañas para promocionar el producto si no tenemos quien traiga esa proteína maravillosa», decía en relación a la escasez de tripulantes especializados, como patrones y maquinistas, que se viene dando en los últimos años. Una carencia que tratan de paliar con proyectos como el ciclo formativo de Navegación y Pesca de Litoral que se empezó a impartir este año en dependencias de Puerto de Celeiro. Un aliciente para todo el sector de una provincia «que éramos la única de Galicia con mar que no teníamos ninguna formación náutica, co importante que é o sector para a zona», insiste Eduardo Míguez. Xornadas de Pesca de Celeiro El sector pide ayuda para fomentar el consumo de pescado Ideas Campañas promocionales y la rebaja del Iva, entre las medidas para frenar el alarmante descenso que se da en España. El director adjunto de Puerto de Celeiro confiaba en que la formación



Los rectores de la Cofradía de Celeiro con el conselleiro de la Xunta Alfonso Villares.

sirva para animar a los jóvenes a ver la pesca como una alternativa de futuro, para lo que no dudó en entonar el mea culpa. «Algo debemos estar haciendo mal cuando no sabemos transmitir que nuestros barcos no son los mismos que había en los años 90 y que no son iguales las situaciones a bordo y que económicamente es un trabajo que se puede vivir dignamente». Para eso, recalca, es imprescindible «que los barcos puedan pescar» y, entre los muchos problemas que se encuentran los profesionales, está, destaca Míguez, el veto a la pesca de fondo, que impide faenar en 87 ecosistemas marinos protegidos. Una normativa europea que lle-

va un año en vigor y contra la que hay presentes varios recursos desde España, pendientes aún de resolver y que implica, en la práctica, que el palangre tuvo que salir de esas aguas «con una importante caída de capturas, y que repercute en la menor rentabilidad de ese arte y muchos se cambiaron a volanta», dijo. En Celeiro una embarcación solicitó el cambio de artes y otra se vendió, «con la consiguiente pérdida de empresas, descargas y de actividad económica una zona que en pesca sigue teniendo bastante peso», enfatizó.

Los 100 años de la Cofradía de Celeiro

La Cofradía de Pescadores Santiago Apóstol de Celeiro ha celebrado con mucha emotividad sus cien años de existencia. El conselleiro do Mar, el cervense Alfonso Villares, participó en la celebración en la que se reconoció la importancia del pósito celeirense, el más antiguo de la provincia de Lugo, no solo en el desarrollo de la pesca en la zona, sino

también en el progreso de la localidad celeirense. la cofradía celeirense presentó cinco nuevos cuadros de patrones mayores. Las pinturas, todas obras del artista viveirense Roque Antonio Barreiro Fanego, que intervino en el acto, reconocen a Bonifacio Cora Trobo, «Pañoletas», máximo dirigente de la cofradía desde sus inicios, en el 1923, a junio

del 1924; Laureano Goás Río, quien ostentó el cargo entre 1927 y 1929; Antonio Trobo Núñez, patrón mayor entre 1933 y 1952; Santiago Travieso Sánchez, presidente del pósito entre 1966 y 1967; y Manuel Buján Prieto, quien comandó al sector pesquero celeirense entre 1967 y 1968.

El pescado acogido a preferencias arancelarias se incrementa a los 23 millones de kilos

El pescado acogido a preferencias arancelarias se incrementa a los 23 millones de kilos y se ha incrementado desde los 20.240.053, en el año 2022 a los 23.751.796 kilogramos que entran en el mercado español. En esta dirección, el secretario general de Cepesca, Javier Garat, ha incidido en que "la presencia de preferencias arancelarias para especies pesqueras en el mercado español depende de acuerdos comerciales específicos entre España, la Unión Europea (UE) y otros países o regiones (ACP, acuerdos de Libre Comercio).

Estos acuerdos cubren una amplia gama de productos, incluyendo pescado y mariscos. A mayores, la UE concede preferencias arancelarias a través de contingentes arancelarios autónomos. En 1992, apenas 6 especies, que representaban 43.000 toneladas, podían importarse con arancel reducido. En 2020, más de 15 especies que representan aproximadamente 830.000 toneladas de pescado ingresaron anualmente al mercado europeo con arancel cero (ver Reglamento <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020R1706>).

Según Garat, «estas importaciones de productos del mar se benefician de derogaciones fiscales, independientemente de su origen, métodos de producción, sostenibilidad de las poblaciones o cumplimiento de las normas laborales. Como bien señala el reglamento, debe tenerse en cuenta el impacto de las medidas en la competitividad de los productores de pescado de la Unión. Pero en algunos casos, a nuestro juicio, esta norma no se respeta».

Los contingentes que más dañan los intereses de las flotas españolas son el relativo a la Merluza del Pacífico (*Merluccius productus*) y Merluza argentina (*Merluccius hubbsi*) tienen

Pais Origen	I Cantidad Solicitada	I Cantidad Concedida por UE	Nº de Solicitudes
Total	25.745.584,10	20.240.053,15	389
China	21.083.206,16	16.529.074,98	301
Ecuador	54.000,00	42.737,06	1
Guatemala	104.481,00	82.689,08	2
Indonesia	1.394.886,94	1.124.997,63	37
Tailandia	766.950,00	606.984,92	14
Vietnam	2.342.060,00	1.853.569,48	34

Datos: Aduanas.

Utilización (kilogramos) España 2023:

Pais Origen	I Cantidad Solicitada	I Cantidad Concedida por UE	Nº de Solicitudes
Total	26.029.930,82	23.751.796,23	389
China	20.374.511,65	18.695.381,40	278
Colombia	52.695,00	48.548,18	1
Ecuador	43.502,10	40.078,72	2
Fiji	65.943,00	60.753,64	3
Guatemala	256.196,45	97.155,33	2
Indonesia	3.250.346,12	2.979.488,06	73
Tailandia	67.752,00	62.420,28	1
Vietnam	1.918.984,50	1.767.970,63	29

Datos: Aduanas.

Tabla del volumen de contingentes arancelarios

un contingente de 40.000 t con arancel 0. Así como el contingente de 35.000 t para los llamados "lomos" de atún.

Como se puede ver en el gráfico inferior, este contingente, que es claramente de origen chino y no viene a cubrir una falta de materia prima. No se trata de un problema de disponibilidad, sino que es comercial. Año tras año se constata que el contingente de lomos de atún corrompe el mercado, hundiendo los precios (tanto de los lomos como del atún entero) y es precisamente en España donde se paga menos. De hecho, los precios de los lomos chinos son los que se fijan como referencia en las negociaciones de nuestra flota con la industria conservera. Además, se da el hecho de que las actividades ligadas a esta industria en China se encuentran subvencionadas.

En esta dirección Garat decía que « como es bien sabido, países como China y otros del sudeste asiático, compiten de forma desleal en nuestros mercados con nuestra flota, pues carecen de los estándares establecidos por la Unión Europea en materia de prácticas pesqueras, gestión y control de la actividad pesquera, condiciones de trabajo a bordo, condiciones higiénico-sanitarias, sostenibilidad de los recursos pesqueros y del medio ambiente.

Nuestra flota tiene que hacer frente año tras año a importantes inversiones en sus barcos para asegurar el cumplimiento de los estándares de las organizaciones regionales de gestión de la pesca y los que impone la legislación de la UE." 

Evaluación del impacto del Reglamento 734/2008 sobre la protección de los ecosistemas marinos vulnerables

Mejorar la regulación de las redes de fondo

Se acaba de publicar un informe patrocinado por la Comisión Europea que hace una evaluación del Reglamento 734/2008 sobre la protección de los ecosistemas marinos vulnerables (VMEs) en alta mar y del control de los impactos adversos de las redes de pesca de fondo con vistas a su próxima modificación.

Texto: Juan Carlos Barros

En ese estudio se analiza el punto hasta el cual el Reglamento ha sido efectivo y eficiente, así como si todavía resulta relevante dadas las necesidades actuales y también si guarda coherencia y complementariedad con otras intervenciones regulatorias internacionales, para terminar estimando su valor añadido para la Unión Europea.

A esos efectos se han tratado de identificar dónde están las necesidades nuevas y en dónde habría que reformar el Reglamento para ser actualizado y que incorpore las mejores prácticas y el mejor asesoramiento científico que esté disponible, lo mismo que las recomendaciones para efectuar tales cambios.

Todo eso se ha llevado a cabo a través de una consulta a las partes interesadas, de tal forma que se recogen sus puntos de vista con respecto al impacto normativo de la aplicación y por medio del análisis de la información obtenida por otros medios.

Pese a los esfuerzos, dice el Informe, por conseguir que las partes interesadas tomaran parte en la evaluación del Reglamento, lo cierto es que las respuestas fueron mínimas. No obstante, dado que la zona pesquera cubierta por la regulación europea es la FAO 41

o Atlántico Sudoccidental, donde pescan sobre todo barcos con bandera española y que entre los que respondieron a la encuesta hubo precisamente dos miembros del sector pesquero español, más un miembro del IUCN Fisheries Expert Group y un científico de un instituto europeo de investigación, en el Informe eso se considera relevante con respecto a los aspectos de la reglamentación que necesitan ser revisados.

En cuanto a la medida en la que se tocaban aspectos específicos del Reglamento, se constató que los estados europeos emiten efectivamente permisos especiales para la pesca de fondo en alta mar y el resultado de la consulta fue que los representantes del sector pesquero dijeron que ese sistema de permisos se aplicaba solo "en cierta medida", lo que significa 2,3 puntos en una escala de cumplimiento de 5 puntos.

Por lo que hace a si esos permisos se daban tras valorar los impactos potenciales adversos en los VMEs, el representante científico dijo que en poca extensión y el resto de participantes, en cambio, dijeron que en gran extensión. Los comentarios complementarios a esas respuestas expresan como el sector pesquero cree que hay un doble estándar. Concretamente dijeron que "el sector pesquero está extremada-

mente sorprendido y disgustado con el diferente trato concedido a las interacciones relacionadas con la pesca y otras intervenciones causadas por el hombre. Como, por ejemplo, la postura es claramente favorable al desarrollo de la minería submarina, una industria que determinará un impacto alto e indiscutible

El sector pesquero cree que hay doble standard en los permisos

sobre las áreas cerradas a la pesca". También se señala que los estados usan información sobre los riesgos potenciales para los VMEs en gran medida cuando se pregunta a los solicitantes que presenten enmiendas a los planes de pesca.

Un ejemplo concreto que se cita en el Informe a ese respecto son las flotas pesqueras que operaban en las plataformas marinas en el Atlántico Norte zona centro entre 1990 y 2014 y cuyas licencias de pesca no fueron renovadas, pese a que usaban artes de arrastre semipelágicas y pelágicas con pequeño o ningún contacto con potenciales VMEs y según se dijo, eso se hizo por aplicación del principio de precaución. Y mientras tanto, la International Seabed Authority aprobó la minería en las áreas que rodean tal zona centro del Atlántico Norte.

Preguntados más adelante si los estados prohíben el uso de redes de arrastre de fondo porque no hay asesoramiento

Un reglamento que tiene apoyo y contribución del sector pesquero siempre será más justo, mejor aplicado y controlado

científico adecuado, los representantes del sector dijeron que eso se aplicaba en gran medida e insistieron en que hay una falta de lógica al aplicar unos criterios tan rígidos a la pesca cuando a la vez se aplican otros totalmente laxos a la minería submarina.

Las preguntas referentes a la efectividad de la regulación europea fueron respondidas por un representante del sector pesquero y una ONG y según ellos el Reglamento 734/2008 ha contribuido de forma significativa a la identificación y protección de las VMEs, con una aportación también relevante de datos, según la ONG. Sin embargo, no ha alterado los programas de recogida de datos en países como España, que ya recopilaba la mayoría de ellos.

El Reglamento tuvo una contribución significativa en la valoración del riesgo de impactos adversos significativos provenientes de la pesca de fondo, según la ONG, pero según el sector pesquero no.

Por lo que se refiere a la eficiencia en la aplicación del Reglamento 734/2008 la respuesta del sector fue neutral, mientras que el científico y la ONG afirmaron que estaban satisfechos. Y sobre el carácter apropiado del cumplimiento y la ejecución normativa hay que destacar que el representante del sector pesquero comentó que la regulación estaba formulada desde un punto de vista teórico y que por tanto no reflejaba la realidad y que había una sobrecarga administrativa.

Este mismo representante afirmó que el Reglamento no era necesario cuan-



La flota de arrastre siente que se aplican criterios muy rígidos contra este arte.

do se realizaran evaluaciones acerca de si las actividades de pesca de fondo tenían impactos adversos significativos en las VMEs. Y aquí la divergencia de los puntos de vista es notoria porque para el científico el Reglamento tenía algún uso y para la ONG era esencial. Como explicación el representante del sector pesquero dijo que "lo que la regulación intenta conseguir con respecto a los efectos adversos sobre los VMEs no es comprendida y parece innecesaria desde el momento que la pesca tiene lugar dentro del actual contexto y no en áreas identificadas y cerradas de VMEs." Con respecto a la coherencia con las medidas en las organizaciones internacionales de pesca que presentan mejores niveles de ejecución, el representante del sector afirmó que hay una superposición, mientras que el científico y la ONG dijeron que las medidas se complementan pero podían estar mejor coordinadas. Por lo que se refiere a la gestión sostenible de la flotas de pesca externas ambos dijeron que hay una superposición

En cuanto hace a la mejora y actualización del Reglamento, las conclusiones fueron:

La regulación sobre efectos adversos no es entendida y parece innecesaria

Más vigilancia y refuerzo del conocimiento del fondo marino en aquellas partes donde está poco estudiado. Reducción del nivel de burocracia y simplificación de las medidas contenidas en la regulación. Además insiste el Informe en que hay una necesidad de establecer condiciones más flexibles, especialmente debido a la contradicción que genera la aplicación de criterios extremadamente estrictos para las actividades pesqueras y la promoción y apoyo a nuevas actividades en los fondos marinos, cuyo impacto vaya a ser exponencialmente mayor que la protección vigente. Todo eso debería hacerse definiendo mejor los conceptos clave y alcanzando a un rango mayor de partes interesadas, de forma más específica sobre cada zona de pesca y teniendo en cuenta el ambiente sociopolítico.

Igualmente se cree que debería haber observadores, una información estricta, abrir una consulta real directa y pública en el sector pesquero para adaptar las reglas a la realidad. En cualquier caso, y como conclusión, una regulación ha de tener el apoyo y la contribución de los interesados si lo que se quiere es que sea tanto correctamente aplicada como controlada de forma más justa, teniendo en cuenta todos sus diferentes aspectos. 

Los problemas de la pesca en Senegal empujan a los pescadores a migrar

Con un paseo por los puertos senegaleses, se puede comprobar la presencia de decenas de coloridas embarcaciones, a la orilla de las soleadas playas de arena blanca de la costa atlántica. Decenas de tripulaciones compuestas por orgullosos pescadores 'lebou', los más reputados de Senegal, descargan cajas llenas hasta los topes de pescado. En el paisaje portuario, mujeres seguidas por sendas de niños alegres, luchan por conseguir su parte de las capturas, para procesarla o venderla en la zona.

Fotografías: Carmen González

Pero el principal problema radica en que los pescadores senegaleses están atrapados por la irresistible llamada de la migración. No obstante, sin ellos no se podían completar muchos barcos; y, en este momento, son muchas comunidades españolas en los que la población pesquera de Senegal es mayoritaria. Un ejemplo podemos verlo en Ondarroa, cuyos barcos de altura está repletos de originarios de Senegal que ejercen un efecto llamada sobre sus familiares y pescadores artesanales que quedan atraídos por la promesa de emigrar a Europa. Todos los pescadores senegaleses se ven atraídos por el sueño de una vida mejor en Europa, mientras la sobrepesca y los efectos del cambio climático pasan factura también en su país. Pero para muchos de los que se embarcan por última vez

en una canoa, su viaje a través del Atlántico resulta mortal. La pesca artesanal ha sido durante mucho tiempo un pilar de la economía de Senegal y de sus comunidades a lo largo de la costa atlántica. Hoy en día, sin embargo, los pescadores senegaleses regresan con las redes vacías. Entre 2008 y 2018, los puertos pesqueros del país casi se cuadruplicaron, según la ONG Environmental Justice Foundation, a pesar de que más de la mitad de las poblaciones de peces en aguas locales se enfrentan al colapso. Junto a

ello, gran parte de las capturas se realizan en grandes arrastreros procedentes de China y otros países, que arrastran sobre todo merluza, lenguado, gambas o pulpo para satisfacer la demanda de los consumidores europeos o abastecer a los productores de harina de pescado o aceite. Ababacar Diop, treintañero y padre de dos hijos, que intentó cruzar el Atlántico hacia Europa pero fue detenido por la marina senegalesa en octubre. Por ello, afirma que los pescadores "se han acostumbrado a volver con las manos vacías. Hace unos años, salíamos a las 6 de la mañana y volvíamos sobre las 5 o 6 de la tarde", dice Diop. "Hoy en día nos vemos obligados a volver a las 10 u 11 de la mañana" porque no hay nada que pescar.

No hay otra opción

La pesca proporciona unos 600.000 empleos directos e indirectos a Senegal y supone el 3,2% de su PIB, según un informe de 2022 del Departamento de Agricultura de Estados Unidos. Sin embargo, las capturas de los pescadores artesanales en canoa se desplomaron un 58% entre 2012 y 2019.



Las embarcaciones están muy deterioradas y destacan por su colorido.

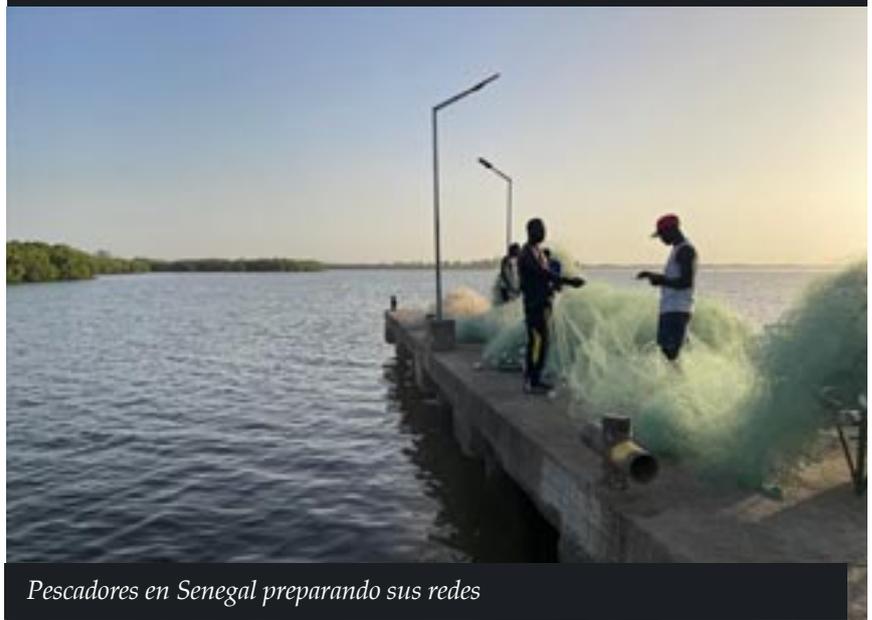
El último protocolo de aplicación de la UE con Senegal establecía 5 años: de duración del acuerdo para los 28 atuneros cerqueros, 10 cañeros, 5 palangreros y 2 arrastreros autorizados a pescar especies afines al atún. Tras arremeter contra las prácticas ilegales de muchos barcos chinos que operan en la zona, se enfurece aún más por lo que considera "efectos nefastos del acuerdo de pesca entre la Unión Europea y Senegal, que permite a los barcos europeos pescar atún y merluza, más allá de la zona de 6 millas náuticas (unos 12 kilómetros), reservada a la pesca tradicional".

"Los europeos que pescan atún tienen que comprar alevines para utilizarlos como cebo vivo. Se trata de alevines que debemos dejar que crezcan para que puedan repoblar los mares. Pero para los barcos españoles es vital la carnada. Por su parte, los barcos que pescan merluza, son embarcaciones de pesca de arrastre de fondo y, eso... ¡está prohibido en Europa! Estos acuerdos diezman la pesca y crean una competencia desleal para la pesca tradicional", señala Moustapha Dieng, mientras el grupo de pescadores que está al lado asiente unánimemente.

Con unas perspectivas tan mermaidas, es fácil entender por qué los senegaleses son ahora junto a los marroquíes los migrantes más numerosos en llegar a las Islas Canarias este año. Miles de emigrantes de diversos países han utilizado las canoas para llegar a las Islas Canarias.



Los pescadores artesanales de Senegal no sacan rentabilidad a sus faenas



Pescadores en Senegal preparando sus redes



Los carteles del puesto de control del Ministerio de Pesca se caen.

La Universidad de Cantabria transforma residuos marinos en hidrógeno

La Universidad de Cantabria lidera una iniciativa europea que transforma, mediante un sistema avanzado, residuos de las playas y el fondo marino en H₂, energía y eco-plásticos. La Sociedad Regional Cántabra de Medio Ambiente, Agua, Residuos y Energía de Cantabria (MARE) ha iniciado su participación en el proyecto PLAST4H₂, que ejecutará un sistema avanzado de recogida de plásticos en el mar Cantábrico para convertirlos en H₂, energía y eco-plásticos. La iniciativa liderada por la Universidad de Cantabria cuenta con una financiación de 1,5 millones de euros del programa europeo Interreg Atlantic Area y durará tres años.

A través del Departamento de Ingenierías Química y Biomolecular, la UC coordina este plan que lucha contra la contaminación por plásticos en el Espacio Atlántico, centrado en la circularidad y la sostenibilidad.

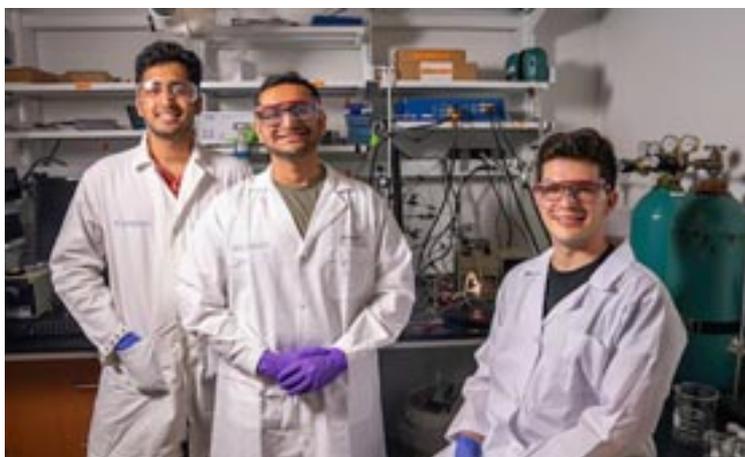
La participación de MARE en el proyecto se centra en tres acciones principales, con un presupuesto total de 192.412 euros, financiados en un 75% por Interreg. Primero desarrollará un

plan de muestreo y caracterización de residuos en el litoral de Cantabria con el fin de obtener información sobre la tipología de residuos que llega procedente del mar al litoral. Después, llevará a cabo la recopilación y el análisis de información sobre tipología, cantidades y gestión integral de los residuos plásticos generados en Cantabria y tratados en las instalaciones de MARE. Todo ello con el fin de analizar su ciclo

de vida y compararlo con otras opciones de gestión.

Asimismo, MARE fomentará acciones de educación ambiental y sensibilización sobre el vertido de plásticos al mar. En concreto, se realizará una campaña de comunicación destinada a la ciudadanía de Cantabria y un programa educativo orientado a los centros escolares a través de la creación de una plataforma educativa digital basada en gamificación.

Entre sus labores de coordinación, la Universidad de Cantabria instalará dos plantas piloto en sus laboratorios. Una estará dedicada a purificar las corrientes generadas tras la valoración de los plásticos residuales para obtener un hidrógeno puro, que pueda ser reutilizado como pilas de combustible para obtener energía aplicable en el sector del transporte. La otra planta se enfocará en la transformación y valorización de los microplásticos marinos a través de tecnologías de fotocatalisis en corrientes de hidrógeno. Además, desarrollará el análisis del ciclo de vida (LCA) y huella de carbono de los diferentes sistemas de gestión y tratamiento de plásticos residuales.



Investigadores de la Universidad de Cantabria del departamento de hidrógeno

H2site ha puesto en marcha el primer sistema de craqueo de amoníaco para su transformación en amoníaco

La empresa H2site, de Loiu (Bizkaia) ha puesto en marcha con éxito el primer sistema de craqueo de amoníaco a bordo del mundo, que genera hidrógeno de alta pureza acoplado a una pila de combustible. El craqueo es un proceso químico industrial mediante el cual se disocian, a temperatura y presión elevada, los hidrocarburos más pesados del petróleo con el fin de obtener una proporción mayor de productos ligeros que se pueden mezclar con combustibles.

El transporte marítimo representa el 2% de las emisiones mundiales de gases de efecto invernadero, lo que lo convierte en un sector crucial para los esfuerzos de descarbonización. El craqueo de amoníaco está ganando adeptos como posible portador de hidrógeno para aplicaciones a bordo.

H2site ha validado con éxito el primer craqueador de amoníaco para producir hidrógeno de alta pureza destinado a la generación de energía a bordo mediante una pila de combustible PEM. Se ha instalado y operado un reactor de membrana integrado a bordo del buque de suministro BERTHA B, que navega por las costas del Golfo de Vizcaya.

Los reactores de membrana de H2site garantizan la transformación de todo el amoníaco, al tiempo que suministran hidrógeno de gran pureza a la pila de combustible en un único paso del proceso. Duran-



Dispositivos de producción de hidrógeno verde

te la navegación, como parte del proyecto H2ocean, el craqueador de H2site ha alimentado con éxito los servicios auxiliares del buque.

Este proyecto marca un hito crucial para H2SITE en el proceso de descarbonización del transporte marítimo.

PARTICIPAN EN EL PROYECTO TYSELEY AMMONIA TO GREEN HYDROGEN

El proyecto Tyseley Ammonia to Green Hydrogen recibirá unos 6,7 millones de libras del Ministerio de Empresa, Energía y Estrategia Industrial (BEIS) de Gran Bretaña en el marco del concurso Net Zero Innovation Portfolio Low Carbon Hydrogen Supply 2 Competition. El proyecto pretende diseñar, construir, poner en marcha y explotar la unidad de conversión de amoníaco en hidrógeno más grande y eficiente del mundo. La unidad de demostración está situada en Tyseley Energy Park, un centro vital de energía y recursos en West Midlands, y se basa en la revolucionaria tecnología de H2SITE. Forma parte de la promesa del gobierno británico de habilitar una capacidad de producción de hidrógeno de 10 GW para 2030, y las previsiones estiman que el hidrógeno representará hasta el 35% del consumo final de energía del Reino Unido en 2050. La capacidad de almacenar con éxito enormes cantidades de energía en una forma despachable y utilizar una generación de hidrógeno rentable situada lejos de los consumidores finales será esencial para lograr la seguridad y adaptabilidad que exige el futuro sistema ener-

Los astilleros europeos ven con preocupación «no poder hacer frente a la competencia asiática por los precios y nuevas cadenas de valor»

Maritime Blue Growth (MBG), el primer congreso internacional de la industria marítima, se puso en marcha en el Palacio Euskalduna de Bilbao, abordar el futuro de la economía circular azul. El sector considera "imprescindible potenciar nuevas vías de colaboración ante el inminente cambio en el modelo de negocio y el nacimiento de nuevas cadenas de valor"

Christophe Tytgat, secretario General de Sea Europe mostró su preocupación "por el futuro de los astilleros por la diferencia de precios" y solicitó cubrir los "nichos de mercado en base a la innovación tras el avance de China. Ahora China te ofrece el barco que quieras no así Japón y Corea".

Tytgat dijo, en Bilbao, que "hemos perdido mucha capacidad industrial. Hay mucha diferencia de precios. Hay mercados que podemos recuperar " decía el secretario general de Sea Europe. "Hemos tenido problemas incluso para actualizar buques"

No obstante, apuntó las potencialidades de Europa. "El 50 por ciento de los suministradores de buques están en Europa. ¿Hasta qué punto tenemos capacidad de sostener la industria que queremos?, se preguntó", dijo

En el debate también se incidió en que "hay que "ajustar los puertos a la reducción de emisiones a partir del 2024 en base a las necesidades tecnológicas y los costes de



El Congreso Maritime Blue Growth de Bilbao ha sido todo un éxito.

adaptación que suponen. Si me llega un crucero tendré que adaptar mi puerta a las necesidades tecnológicas de ese buque para que las emisiones sean cero".

Problemas de financiación

El programa del evento estaba estructurado en tres bloques temáticos, a saber: "Hacia la Economía Circular Azul: Impacto del avance tecnológico", "Revolución Circular Azul: No es lo que piensas, sino cómo piensas"; y "Futuro y disrupción: más allá de la transición digital".

El presidente de la Asociación de Armadores de la Comunidad Europea, Philippos Philis, encabezó la inauguración de este evento y apuntó las dificultades de financiación después de la caída de Lehman Brothers que ha supuesto la desaparición de la financiación. "Se pueden utilizar los mercados de capital, pero tenemos que tener una visión e iniciativas internacionales ante el veloz avance tecnológico". Abogó «por cursos de formación para capacitar al personal en nuevas tecnologías»

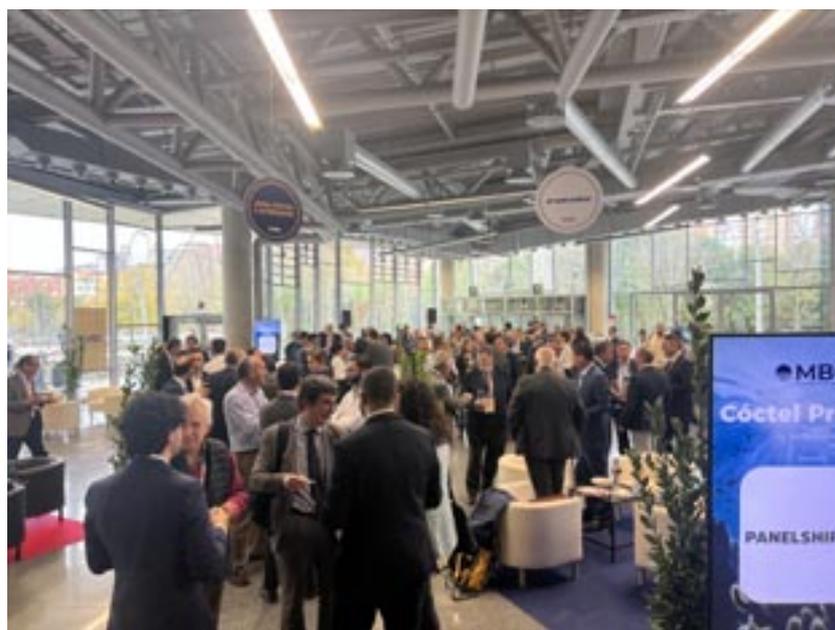
Tytgat también dijo que "vemos la economía circular como un reto y un ne-

gocio. La UE apartó a la construcción naval que podía haber desarrollado los anteriores. Tenemos una competencia injusta de Japón, China y Corea. El problema está en los países y en que no hay normas iguales". Se mostró optimista en que «la agenda de sostenibilidad nos da herramientas para conseguir emisiones o y nos da oportunidad para buques nuevos o reconvertir los existentes. Dentro del fondo de innovación tendremos que competir con empresas que contaminan más y que recibirán más apoyos».

Recordó que «la Ley de industria cero es una respuesta a la ley americana. Tenemos que construir buques de cero emisiones. Pero para la industria marítima no tenemos un enfoque de desarrollo. Hay desafíos tecnológicos que estamos dispuestos a asumir y no nos dan suficientes apoyos para llevarlo a cabo. Pienso que a éolica off shore va a ayudar al sector pesquero en su avance tecnológico».

Pedro Pérez Gabriel, coordinador de GOE Asime de Galicia, dijo como formamos en Galicia el GOE en 2013 que agrupa a 40 empresas y es un agente clave de dinamización del sector offshore. Aporta 1800 millones de euros de negocio en eólica marina.

Frente al reto de consecución 1 a 3 gigawattios en España mostró las zonas aptas para la eólica off shore, junto con 6 promotores impulsan 9 parques y 6 Gw en estudio. «Tenemos más de 100 metros de profundidad. Hicimos dos escenarios diferentes con potencia estimada de 1,5 Gw y otro de 6,5 gw. El reto es focalizarse, tecnificarse y financiarse», dijo Pedro Pérez Gabriel. Asimismo el responsable de Asime dijo que "la eólica off shore va a ayudar al sector pesquero en su avance tecnológico. Va a ser una oportunidad».



Representantes de empresas del mundo marítimo estuvieron en Bilbao.

La eólica off shore va a ayudar al sector pesquero en su avance tecnológico

Daniel De la Torre director de Circular Play abogó por cambiar el modelo de producción y apoyó el impulso normativo al modelo circular.

"Repensar los procesos y la industria. Favorecer Economía Azul y la economía Circular. A todos nos une el consumo de materias primas. La cadena de valor es amplia y distribuida. Hay que verla como oportunidad competitiva".

Finalmente dijo que «debemos analizar la cadena de valor y utilizar métricas. Buscar el apoyo en la inteligencia artificial. El objetivo es avanzar en sostenibilidad».



Philippos Philis, presidente de la Asociación Europea de Armadores de Buques (ECSA) procedió al corte de la cinta inaugural.

Los armadores españoles temen que la normativa anticontaminante les «asfixie»

La descarbonización de la flota es “el principal vector de cambio” al que se enfrentan los armadores españoles, que están sometidos a “una presión mayúscula” por parte de los reguladores europeos e internacionales a pesar de que el barco “es el medio de transporte que genera menos costes externos” en términos de contaminación y eficiencia energética, según expresó el presidente de la Asociación de Navieros Españoles (Anave), Vicente Boluda, en el marco del primer Congreso Internacional de Economía Circular Azul (Maritime Blue Growth) en el Palacio Euskalduna de Bilbao.

En su intervención, Boluda se hizo eco de la avalancha normativa que ya están encarando los navieros. Desde 2023, la Organización Marítima Internacional (OMI) aplica un índice de eficiencia energética (EEXI) para los buques existentes y un indicador de la intensidad de carbono operacional (CII). En la UE, a partir de 2024, los barcos que hagan escala en el continente empezarán a pagar por su emisiones, dentro del esquema de comercio conocido como EU ETS. Y en 2025, el reglamento Fuel EU Maritime “obligará a utilizar combustibles menos intensivos en carbono, o alternativamente abonar una multa”.

En referencia a las medidas comunitarias, Boluda fue taxativo: «Su coste supondrá, de media, un millón de euros por buque y año, y puede alcanzar los dos millones de euros para barcos que operen únicamente en tráficos de cabotaje o intraeuropeos. No hablamos de inversiones que nos permitan avanzar en la descarbonización, sino de sanciones y compra de derechos de emisión», ha declarado.

«Si los navieros nos hemos preocupado siempre por reducir nuestro consumo de combustible, que es uno de nuestros principales costes, es un hecho



Vicente Boluda.

«La reglamentación Fuel Eu Maritime obliga a utilizar combustibles menos intensivos»

que la presión ahora mismo es máxima. Primero, para dar cumplimiento a las normas de la OMI. Y segundo, para reducir el importante coste que vamos a tener asociado a las emisiones”, ha añadido Boluda.

El armador valenciano se ha posicionado a favor de los biocarburantes avanzados como “la mejor vía y la úni-

ca alternativa” para que el sector “contribuya de manera significativa a la reducción” de los gases de efecto invernadero. Además, ha recordado que “no existen hoy ni combustibles ni tecnologías de cero emisiones viables y comercialmente disponibles para el transporte marítimo”, en referencia al hidrógeno, el amoníaco y el metanol. También aloró otras iniciativas, como el hidrógeno, el amoníaco y el metanol, pero son tecnologías que no están maduras. Y, mientras tanto, a partir del 2025 los navieros deberán a comenzar a pagar los derechos de compra de emisiones a razón de un millón de euros por buque y año, doblándose esta cantidad en los buques de cabotaje.

"Estamos en un momento crucial"

Boluda insistió durante su intervención en que «estamos en un momento crucial». Y ha reconocido que, teniendo en cuenta que 40% del comercio marítimo mundial es energía, la descarbonización supone una «oportunidad de crecimiento y de consolidación de un sector marítimo fuerte» con el alumbramiento de «nuevos mercados y segmentos de buques». No obstante, la adaptación a las normas europeas y de la OMI plantea a los armadores “riesgos a la

hora de tomar de decisiones para mantener su competitividad en un negocio fuertemente liberalizado y globalizado”. También señaló que nuestro país dispone de la decimoprimer flota europea y 36ª del mundo, muy lejos de los que le correspondería por su peso específico.

Por estos motivos, el naviero valenciano ha defendido que «un marco regulador moderno, sólido, estable y eficiente es el requisito indispensable para que la industria pueda elaborar sus estrategias a largo plazo». En su opinión, este programa, que en España tomará forma a través de la Estrategia Marítima y el Plan Nacional para Descarbonizar la flota en el que trabaja el ministerio de Raquel Sánchez, «resulta fundamental para impulsar las inversiones y, en definitiva, para permitir a los navieros españoles competir en el ámbito internacional».

Algunos armadores se posicionan a favor de los biocombustibles avanzados para contribuir a la reducción del efecto invernadero

En principio, aunque la industria ha mejorado su eficiencia energética casi el 4% anual en la última década y media, lo que se traduce en una reducción del consumo de combustible por tonelada y milla transportada “de nada menos que de 42 puntos”, el 99,9% de la energía que utilizan los buques sigue siendo de origen fósil. Y es que, según datos de la OMI citados por el presidente de Anave, el comercio marítimo mundial aumentó el 44% en el mismo periodo, por lo que las emisiones totales “sólo” disminuyeron el 17%.

«La principal ventaja de los biocombustibles es que la adaptación técnica de los buques sería, en general, relativamente simple. En ocasiones, bastaría con una limpieza en profundidad de los tanques de combustible y unas modificaciones menores, junto con una formación adecuada de las tripulaciones», ha manifestado Boluda. De hecho, en los últimos meses, varias navieras españolas, caso de Ibaizabal «han hecho pruebas satisfactorias» con biofuel de segunda generación, que puede llegar a reducir hasta el 85% las emisiones de CO2 frente al uso combustibles fósiles tradicionales.



Las ponencias contaron con un notable interés.

DESEQUILIBRIO ENTRE LA ECONOMÍA Y LA FLOTA

Los armadores españoles, a través de la patronal que preside Boluda, solicitaron al Gobierno central que habilite una partida de 530 millones de euros de los fondos Next Generation para la renovación de la flota en el marco de la transición energética. La petición sigue el modelo de los Ejecutivos de Italia y Francia que lanzaron sus programas para las flotas mercantes de sus respectivos países. En julio pasado, dentro del plan nacional en el que trabaja la cartera de Transportes para descarbonizar la flota, Anave consiguió del Ejecutivo hacer realidad una de sus demandas más antiguas, como es la aprobación de una línea de avales del Estado para financiar las operaciones de crédito destinadas a la remoción de la escuadra de los armadores con el objetivo de mejorar su rendimiento medioambiental. A ello se refirió, Boluda que subrayó la brecha existente entre el PIB de España, que es la cuarta economía de la UE, y la flota controlada por armadores del país, algo más de 200 buques y de cinco millones de toneladas de arqueo bruto (GT), que “ocupa el puesto 11 en el ranking europeo y el 36 en el mundial, muy lejos de las posiciones de Alemania, Dinamarca, Francia, Italia, Holanda o Suecia”. Otro dato que abunda en este desequilibrio es que nuestro país es el tercero del Espacio Económico Europeo en tráfico portuario. Esta situación, a pesar de que los armadores nacionales han invertido 2.000 millones de euros en 33 buques en los últimos cinco años, “da lugar a un importante déficit de la balanza de fletes” y “no permite aprovechar el impacto de nuestra actividad en otros sectores de la economía azul, como los astilleros, las oficinas técnicas, los bancos o los seguros”, concluyó el presidente de los navieros españoles.

El director general de Política Marítima y Pesca Sostenible, del departamento de Acción Climática y Sostenibilidad de la Generalitat de Catalunya, evalúa para Europa Azul, algunos de los principales temas, tanto de acuicultura como de pesca en Catalunya, dando novedades importantes respecto al cultivo del mejillón y de macroalgas a la zona del Delta del Ebro. Por otro lado habla también de la acuicultura restaurativa de especies de bajo nivel trófico que no son carnívoras y que mejoran el entorno y restauran el ecosistema a través de la absorción de nutrientes.

Tenemos la posibilidad de alojar en Catalunya un centro de referencia mediterráneo de acuicultura restaurativa



Sergi Tudela, el segundo por la izquierda, es director general de Política Marítima y Pesca Sostenible de Catalunya

Texto: Francesc Callau

¿Cuál ha sido el resultado de las pruebas del cultivo de algas realizadas en las bahías del delta del Ebro y en las instalaciones que la IRTA tiene en la Rápita respecto a la explotación comercial de macroalgas?

Estamos comprobando si sería factible el desarrollo de una manera normal del cultivo con fines comerciales y también hemos estado evaluando la efectividad de establecer un centro mediterráneo de acuicultura restaurativa reconocido por el Área de Acuicultura de la Comisión General de Pesca del Mediterráneo (CGPM) de la Organización de

las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO).

Se han hecho unas pruebas sobre la producción de algas, que como toda prueba, nos da herramientas para mejorar, puesto que en determinados lugares hay predación y ahora ya sabemos cómo se tiene que luchar contra esta predación

por parte de herbívoros que hay en la zona del delta, pero los científicos nos dicen que es plenamente factible, por el hecho que las tasas de crecimiento en laboratorio han sido muy positivas y todo apunta que con las especies diversas que se pueden criar, será una realidad.

También nos crea un gran interés la posibilidad de alojar en Catalunya un centro de referencia mediterráneo con este concepto de acuicultura restaurativa de especies de bajo nivel trófico que no son carnívoras y que mejoran el entorno y restauran el ecosistema a través de la absorción de nutrientes.

¿Que falta para que estas empresas se decidan a ver la actividad como un negocio productivo?

Hemos detectado un importante interés entre las empresas acuícolas instaladas en la zona. No se trata de cambiar un cultivo por otro, sino de diversificar. Tenemos unas instalaciones consolidadas y con un gran potencial como por ejemplo las mejilloneiras y de lo que se trata es de compatibilizar de una manera relativamente fácil una actividad y la otra. Estamos acompañando a las empresas para que tengan el mejor asesoramiento posible, teniendo en cuenta que no nos convertiremos en grandes productores de un día para el otro, pero estoy convencido que con una trayectoria totalmente natural, lo veremos en poco tiempo.

¿Cómo ha ido la prueba piloto para sembrar mejillones de fuera de las bahías del delta del Ebro?

Está muy avanzado y estamos extremadamente orgullosos. El sector ha entendido que estaba ante un reto mayúsculo a causa del cambio climático. Este es un caso que veremos escrito en artículos y libros científicos, puesto que es un claro ejemplo de adaptación al cambio climático. Es un cambio estructural del sistema, el cual hacía tambalear la supervivencia del sector. La larva o semilla se produce en grandes cantidades a mar abierto fuera de las bahías con temperaturas que permiten la viabilidad de esta semilla. Hemos tenido que salir de la fase de confort para ver la necesidad de hacer un mantenimiento de las primeras fases de vida del mejillón fuera de la bahía y a la hora del engorde es cuando se tiene que trasladar adentro de las bahías y aprovechar las condiciones excepcionales de un lugar y del otro. Solución estructural para un problema estructural. El sector lo ha entendido y hemos encontrado una colaboración inédita entre los productores de mejillones del delta del Ebro y las empresas acuicultoras de la costa de l'Ametlla de Mar y también de Roses. Este año tenemos la ma-

Estamos comprobando si sería factible el desarrollo de manera normal del cultivo de algas con fines comerciales

yor parte de producción de semilla necesaria y si hay necesidad de comprar en Grecia o Italia, será de un bajo porcentaje.

¿En qué punto está la tramitación de la concesión exclusiva de 4 millones de m² a los acuicultores del delta?

Ya se está tramitando y la solución al problema está muy cerca. A pesar de que las tramitaciones al dominio marítimo y terrestre pertenecen al Estado y no podemos dar un plazo. Pero ya hemos dicho que actualmente hay empresas acuícolas que ofrecen esta solución provisionalmente.

¿Otra preocupación existente es la presión en Europa para prohibir la pesca de la angula en el delta del Ebro?

Sí. Es un tema que nos preocupa. Desde un punto de vista científico porque hay evidencias de que se ha producido una reducción muy intensa en los últimos años en el número de angulas que llegan a las costas europeas desde el Mar de los Sargazos. Los organismos científicos que asesoran la UE están aconsejando el cierre total de la pesca de



Sergi Tudela con representantes del sector pesquero

la angula e incluso la anguila. A pesar de ser sensibles con estos razonamientos, nosotros queremos compatibilizar esta actividad tradicional de pequeñas cantidades que en muchas ocasiones, complementan las rentas familiares.

A través de nuestra gestión, se ha conseguido garantizar la temporada de captura de angula de esta año, a pesar de que hemos tenido que hacer el sacrificio de cerrarla entre enero y marzo, y esto comportará la reducción de capturas. Tenemos que entender que lo que se está pidiendo y la presión existente actual es por el cierre total.

El mantenimiento de esta actividad en el futuro no será fácil, a pesar de que también entendemos que la pesca no es el único problema de la especie.

El sector del cerco que captura pescado azul está en plena parada biológica durante tres meses consecutivos. ¿El sector no está demasiado de acuerdo en cómo se ha hecho?

Nos encontramos con una situación extremadamente grave hace pocos meses, cuando desde el Estado se aprueba el nuevo plan de gestión de pescado azul que integraba una veda de especie de cuatro meses de la sardina. Nosotros, tanto la administración catalana como el sector reclamamos que era inviable, puesto que no se puede discernir la pesca de la sardina de la otra especie mayoritaria como es el boquerón. El Ministerio lo publicó sin consultar y nos tuvimos que poner a trabajar inmediatamente, hicimos un esfuerzo muy grande y conseguimos que el Ministerio fuera sensible con las enmiendas hechas por Catalunya a esta orden. También arrancamos el compromiso de la secretaría para que de cara al



Tudela mira con preocupación las medidas a adoptar para el Mediterráneo.

«El nuevo Plan de Gestión de Pescado Azul es inviable puesto que no se puede discernir la pesca de sardina de la mayoritaria como el boquerón»



Sergi Tudela habla las prioridades de su departamento.

año que viene se vuelva a replantear la veda, puesto que hacerla como este año, no es buena ni por los mercados. Después de Navidad nos pondremos a trabajar conjuntamente para prepa-

rar un nuevo calendario de vedas. Yo haría una valoración muy positiva partiendo de una situación negativa y estamos en la buena dirección.

¿En cuanto a la primera veda biológica del pulpo de roca al Delta del Ebro, se ha extraído alguna conclusión?

Todavía es pronto. Los científicos están trabajando y no podemos hacerlo tan rápido. Lo que si tenemos es una cogestión con medidas acordadas por todos y con un seguimiento científico que está encima y que después de evaluar los resultados, veremos si de cara a la próxima temporada, continuamos con el mismo periodo o tenemos que aplicar cambios.

Un plan piloto confirma la viabilidad del cultivo de macroalgas en las bahías del delta del Ebro

«La explotación comercial de macroalgas en Catalunya podría iniciarse a lo largo del primer semestre de 2024». Lo afirmó el director general de Política Marítima y Pesca Sostenible, Sergi Tudela, en el marco de la jornada internacional organizada por el Departamento de Acción Climática, Alimentación y Agenda Rural, centrada en profundizar en el potencial del cultivo de las macroalgas como opción de diversificación de los cultivos acuícolas tradicionales del litoral catalán, y en especial en las bahías del delta del Ebro, mayoritariamente centrados en la producción de mejillón y ostra rizada. Además, se prevé un gran incremento de la demanda internacional de macroalgas.

Los resultados de las primeras pruebas piloto del cultivo de macroalgas hechas en condiciones naturales y en condiciones controladas, que desde el pasado mes de abril se han llevado a cabo a las bahías del delta del Ebro y a las instalaciones que el IRTA tiene en la Ràpita, y que han contado con la colaboración de organismos y empresas representativas del sector, «han sido valoradas muy positivamente y han permitido extraer valiosas conclusiones sobre la metodología de cultivo de las macroalgas para hacer posible la futura explotación comercial», ha dicho Sergi Tudela.

En este sentido, las pruebas han constatado la necesidad de determinar qué especies de algas son las más indicadas de introducir en función de las condiciones naturales que presenta el entorno donde se quieren producir, así como las me-



Catalunya apoyará los nuevos negocios relacionados con las algas.



El cultivo de macroalgas trata de convertirse en explotación comercial

didias preventivas a adoptar en cada caso para evitar la predación de las algas o la competencia por parte otras especies oportunistas de la zona. También han puesto en evidencia la necesidad de mantener el periodo de estudio para profundizar en el conocimiento de las técnicas de cultivo de esta especie.

Los resultados también han servido para elaborar una guía destinada a orientar las personas titulares de explotaciones acuícolas que se planteen cultivar macroalgas en sus instalaciones, que también se ha presentado en la jornada.

Por su parte, el director general de la IRTA, Josep Usall, que también participo en la jornada, explicó que «ante los retos actuales y futuros, nos encontramos con una oportunidad inmejorable para probar y demostrar nuevas estrategias y soluciones para aumentar la productividad y la diversificación de la acuicultura, en torno a sostenibilidad y convivencia con el entorno natural, ofreciendo al sector actividades con un elevado valor económico y ecosistémico».

La jornada también contó con la presencia de representantes del Área de Acuicultura de la Comisión General de Pesca del Mediterráneo (CGPM) de la Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO), que tiene por objetivo principal garantizar la conservación y el uso sostenible de los recursos marinos vivos, así como el desarrollo sostenible de la acuicultura en el Mediterráneo y en el mar Negro.

El impulso de iniciativas sobre cultivos sostenibles de algas y microalgas, así como de la acuicultura restaurativa, es también una de las líneas estratégicas incluidas en la Estrategia marítima de Catalunya 2018-2030, que tiene como finalidad reivindicar la condición de Catalunya como país marítimo y la relevancia de la economía azul sostenible como motor.

Una guía orientará a las personas titulares de explotaciones acuícolas a que se cultiven macroalgas



Catalunya trata de impulsar nuevas estrategias y soluciones en el cultivo de macroalgas.



Se tratan de diversificar las actividades en el entorno natural.



La Estrategia Marítima de Catalunya incluye el cultivo de algas y microalgas.

El submarino Isaac Peral, un hito en la construcción naval española

El submarino Isaac Peral ya está operativo en la base militar Arsenal de la Región de Murcia. La entrega del S-81 a la Armada es un hito que sitúa a Cartagena y a la industria en la vanguardia del arma submarina

El nuevo sumergible, el primero de los cuatro encargados por el Gobierno central, se ha convertido en uno de los proyectos tecnológicos más complejos de la historia para el país.

El presidente de Navantia, Ricardo Domínguez, ha señalado que «la entrega del primero de estos submarinos es un éxito de la excelencia en el aspecto técnico, pero también de otros valores y principios que están en la base de todo desafío: la colaboración, la confianza en nuestra capacidad, el esfuerzo y la voluntad de superación».

Este proyecto supone todo un reto para nuestro sistema de ciencia y tecnología y un hito inversor importantísimo por parte del Gobierno de España, de 4.000 millones entre 2018 y 2032.

Tras el S-81 llegarán otros tres sumergibles que se encuentran en diferentes grados de avance, todos ellos bautizados con nombres de pioneros de la navegación submarina: el S-82 'Narciso

Monturol', el X-83 'Cosme García' y el S-84 'Mateo García de los Reyes'.

Con una eslora de 80,8 metros, un diámetro de 7,3 y un desplazamiento de casi 3.000 toneladas, el S-80 tiene capacidades únicas entre los submarinos no nucleares de la OTAN.

Por su alto nivel de automatización puede operar con una dotación de solo 32 personas y está capacitado para misiones antisuperficie, antisubmarinas, ataque a tierra, operaciones a diversas profundidades, operaciones especiales y de evacuación de personal civil, recopilación de inteligencia o disuasión.

El Programa S-80 supone un salto tecnológico sustancial frente a su predecesor, el S-70, ya que va a contar con un Sistema Integrado de Control de la Plataforma y un Sistema de Combate que,

Cuenta con capacidades únicas entre los submarinos no nucleares de la OTAN

al mismo tiempo que permiten elevar su grado de automatización, reducen notablemente el número de personas necesarias para operar el submarino.

Salto tecnológico

Piñero ha agradecido especialmente a la ministra de Defensa su apuesta por el programa S-80, que supone un salto tecnológico sustancial frente a su predecesor, el S-70, ya que va a contar con un sistema integrado de control de la plataforma y un sistema de combate que, al mismo tiempo que permiten elevar su grado de automatización, reducen notablemente el número de personas necesarias para operar el submarino.

La dotación, que ha llevado a cabo un riguroso proceso de formación, adiestramiento y certificación durante todo el proceso de las pruebas de mar que le permite conocer en profundidad la plataforma, escenificó su acceso al submarino ante la mirada de decenas de personas.



El submarino puede operar con 32 personas.

La Armada compra a Nodosa un barco por 5 millones

La Armada sigue de compras. Así, la dirección de Gestión Económica de la Jefatura de Apoyo Logístico de la Armada acaba de adjudicar la compra de un nuevo remolcador para sumar a sus filas. En concreto, se hizo con una unidad fabricada por el astillero Nodosa Shipyard, por la que ha pagado casi 5 millones de euros.

Según figura en la Plataforma de Contratación del Estado, la Armada compró a la empresa Amare Marín la embarcación Puerto de Marín, unidad de 26,5 metros de eslora por 8,5 de manga y 252,3 GT (gross tonnage o arqueo bruto).

La embarcación fue fabricada en 2005 por Nodosa y forma parte del portfolio de remolcadores realizados por la atarazana pontevedresa. El precio final pagado por la Armada fue 4,79 millones.

La compra es la segunda de este tipo que realiza la Armada en el plazo de poco más



Buque de Nodosa adquirido por la Armada.

de un mes. A finales de septiembre oficializó también la compra de otro remolcador por 11 millones de euros. En este caso, a la empresa Remolques Unidos. A finales del pasado año la Armada también formalizó la compra de otros dos remolcadores, en este caso a Astilleros Armón y Remolques

Gijoneses. La cuantía invertida entonces fue 10 millones de euros. Finalmente, la Asociación de Jóvenes Empresarios de Pontevedra entrega hoy a Nodosa Group, compañía con décadas de experiencia en el sector naval e industrial, el Premio Honorífico de la gala que organiza. 

Freire, Gondán y Armón pujan por construir el mayor oceanográfico de Argentina

Tres astilleros, Freire, Armón y Gondán se postulan para fabricar el mayor oceanográfico de Argentina. Anteriormente, Armón, ya facturó en sus instalaciones de Vigo otros dos oceanográficos para Argentina (Víctor Angelescu en 2017 y el Mar Argentino en 2019), y Freire fabricó unidades emblemáticas para países de Sudamérica como el BAP Carrasco (2017), de Perú.

Argentina inició a finales de agosto la tramitación internacional para localizar a un astillero que fabrique el que será su mayor buque oceanográfico, una unidad de clase polar de al menos 85 metros de eslora. A finales de octubre, y tras haber habilitado una prórroga, el Instituto Nacional de Investigación y Desarrollo Pesquero (Inidep) recibió las muestras de intereses de una serie de compañías y, como estaba previsto, el naval gallego está representado por Armón y por Freire Shipyard, las

dos atarazanas especializadas en la fabricación de estos barcos altamente especializados. Los dos forman, junto a Astilleros Gondán, la representación española en un proceso al que también se presentaron atarazanas de la propia Argentina, China, Holanda, Corea del Sur y Francia.

Por otro lado, como se recordará el Gobierno de Uruguay anunció en julio que el astillero vigués Francisco Cardama construirá dos patrulleras de vigilancia de altura (OPV, offshore patrol vessels) por 82,2 millones de euros para ampliar y mejorar la vigilancia de sus mares. Y Argentina no se quiere quedar atrás. La Prefectura Naval del país anunció que comprará cuatro unidades similares para renovar su flota y poder controlar su amplia plataforma marítima. 

NEW ERA IN FISHING

M3iGO es la primera boya satelital que incorpora **Inteligencia Artificial** para identificar de forma precisa la cantidad de pescado comercial que tiene debajo.

La nueva M3iGO desarrollada por Marine Instruments te ayuda a tomar mejores decisiones para una pesca más eficiente y sostenible.



- > Evolución exterior, revolución interior
- > Inteligencia artificial
- > Mayor capacidad de procesado
- > Información en tiempo real



M3iGO
SMART FISHING

by
MARINE
INSTRUMENTS

El sector de astilleros incrementó la contratación de buques un 45%

El "Informe de actividad del sector naval de 2022", en el que se destaca que el sector español incrementó un 45% las contrataciones con respecto a los niveles prepandemia y duplicó los contratos de 2020. El sector registró en 2022 un aumento interanual del 57% en contrataciones, hasta 36 buques, y del 24% en CGT (acrónimo inglés que se refiere al arqueo bruto compensado, unidad que evalúa tanto el tamaño como la complejidad de las construcciones), posibilitando que el número de buques en construcción creciese interanualmente un 24% con un total de 56 buques y 305.513 CGT.

Estos datos han hecho posible que, en 2022, España se situara como segunda potencia en contratación a nivel europeo y novena a nivel mundial, "destacando la capacidad de los astilleros privados españoles de construir, transformar y reparar buques de alto valor añadido, tecnológicamente complejos y con un elevado componente innovador", destaca el informe de Py-mar.

El mercado mundial está dominado por Asia –y dentro de este continente por China y Corea del Norte–, que acaparó el 96% de total de las CGT contratadas en el mundo, con 1.624 buques y 40,6 millones de CGT. Pero por lo general son buques de car-



El Clara Campoamor, construcción de Zamakona.

ga con menor valor añadido y complejidad constructiva que los fabricados en Europa, donde el sector ha experimentado una leve mejoría en 2022 (con 359 nuevos contratos) a pesar de que la construcción de grandes barcos de crucero, segmento en el que están especializados países como Alemania y Francia, no atraviesa su mejor momento. 🌊

Damen lanza un buque de operaciones totalmente eléctrico

Damen Shipyards Group ha lanzado oficialmente un buque de operaciones de servicio (SOV) totalmente eléctrico, de 70 metros x 17 metros, con capacidad de carga en alta mar. Para lograr la carga en alta mar, Damen se ha asociado con MJR Power & Automation, con sede en el Reino Unido. El sistema de carga utiliza la pasarela con compensación de movimiento para crear una conexión entre el barco y una turbina o subestación en alta mar, de forma muy similar a como se realiza un traslado de personal. Damen y MJR seleccionaron el método de carga para maximizar la seguridad y la eficiencia. La pasarela se controla desde la timonera, por lo que no requiere interacción manual con el equipo de carga. Tiene el beneficio adicional de utilizar infraestructura costa afuera preexistente, lo que agrega una considerable rentabilidad. La carga se lleva a cabo mientras el barco está en un modo DP de baja potencia, el llamado "verde", que requiere menos energía que la carga del hotel. Una carga completa normalmente requiere energía producida en unas pocas horas por una sola turbina. MJR ha desarrollado un conector de carga de 4MW, suficiente para una embarcación de



Diseño del buque de Damen Shipyards

70 metros. La compañía también está trabajando en una versión ampliada de 8MW que permitirá cargar embarcaciones de hasta 90 metros. 🌊

Zamakona bota el atunero 'Adamas', gemelo del 'Acilas'

Las instalaciones de Astilleros Zamakona en Pasai Donibane han sido escenario de la botadura del 'Adamas', un buque atunero gemelo del 'Acilas', construido hace un año por el grupo más importante de reparación y construcción de barcos de España.

Las dos unidades forman parte del encargo realizado por la compañía estatal omaní Al Wusta Fisheries Industries (AWFI), más conocida por su nombre comercial Oman Pelagic, a la que respaldan las autoridades de este país del Medio Oriente. Ambos se destinarán a la pesca en aguas internacionales del océano Índico, donde se espera que capturen unas 20.000 toneladas anuales de túnidos.

Alta tecnología

Tanto el 'Acila' como el 'Adamas' cuentan con 85 metros de eslora, mientras sus 16 bodegas suman 1.800 metros cúbicos de capacidad. Su diseño, firmado por Cintranaval, permite congelar la mercancía que lleve a bordo a -20 grados centígrados.

El nuevo atunero cerquero dispone, al igual que el que fue botado en noviembre de 2022, de los últimos avances tecnológi-



Botadura del 'Adamas', en Zamakona de Pasai.

cos. Entre ellos, un motor principal Wärtsilä 8L32 que desarrolla 4.640 kW. Además, tiene capacidad para un máximo de 43 personas, que pueden distribuirse en tres camarotes tipo suite, ocho camarotes individuales con baño integrado, otros cuatro individuales básicos y catorce más con literas e instalaciones compartidas. 🌊

Complete shoal detection

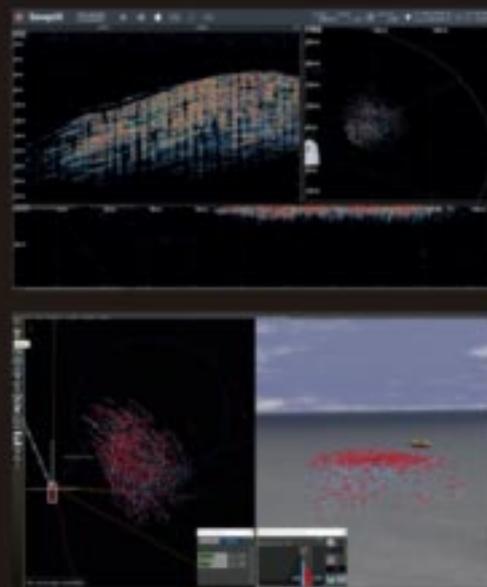
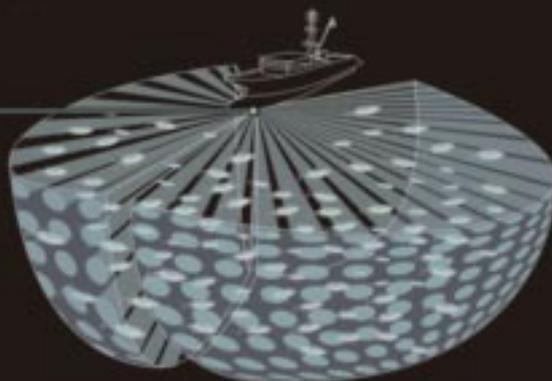
Real time volume control

240° x 90° instantaneous
full volume coverage

Tuna behaviour control as free
shoal and in the purse seine

Tuna shoal estimation

SeapiX
3D sensor
for fisheries



+34 96 629 22 71
Ronda Murallas 17 - 03700 Dénia (Alicante)
info@nmanautica.com | nmanautica.com

SeapiX DISTRIBUTION IN SPAIN

exail



El barco ha sido entregado para su uso formativo por ocho alumnos marroquíes.

Barco Escuela para Marruecos de Innovaciones Tecnológicas Pesqueras

La empresa Innovaciones Tecnológicas Pesqueras, de Madrid, acaba de entregar un pequeño barco escuela para pesca de arrastre de fondo y pelágica, por popa. Es el primero que construye el astillero, Sté. Chantier Naval Al Hoceima, S.A.R.L., en acero, en la ciudad marroquí de Alhucemas. El objetivo del barco es servir de apoyo a la Escuela de Pesca y está capacitado para acoger a 8 alumnos, además de los propios tripulantes.

Anteriormente este astillero había construido barcos en Poliéster Reforzado de Fibra de Vidrio P.R.F.V. bajo proyectos de Innovaciones Tecnológicas Pesqueras.

El armador es I.T.P.M. (Institut de Technologie de Pêches Maritimes) de Laâyoune (Maroc), cuyo director es, My. Smail.Khabir

El barco había navegado hacia Laâyoune, para su entrega.

Diseño y proyecto: Juan Ig. P-Zamacoña Sagarduy (Innovaciones Tecnológicas Pesqueras, s.l.) y Benjamín Palomares Poveda

Astillero: Sté. Chantier Naval Al Hoceima, S.A.R.L. (Mohamed Benkaddour)

Tanto la estructura como la estabilidad y francobordo, han sido testadas por B.V. (Madrid).

El detalle de acero, ha sido realizado por Faustino Carceller, S.L. (Vigo).

Los aparatos radioeléctricos y de navegación han sido suministrados por Alphatron Marine, (Madrid).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Nombre del barco: Alirfane

Buque escuela (arrastrero).

Eslora total: 21,000 m

Eslora (L): 19,126 m

Manga: 7,000 m

Calado: 3,500 m

Tripulación: 8 personas

Aprendices: 12 personas

Potencia: 405 kW (Mitsubishi)

GT: 138,29



Profesores de la Escuela de Pesca, junto al director de la misma, el director del astillero y el proyectista del barco.



El detalle de acero ha sido realizado por Faustino Carceller, de Vigo



El puente y la sala de máquinas del barco-escuela para Marruecos.

«El atún es atún y el vegetal es vegetal»

La europarlamentaria, Izaskun Bilbao Barandica, considera decisivas las mejoras en el etiquetado de los productos del mar, el reconocimiento del papel de las cofradías de pescadores y las medidas aprobadas para fortalecer el observatorio del mercado de productos del mar (EUMOFA) que se han incorporado en el informe para reformar el reglamento europeo sobre la organización común del mercado de la pesca y acuicultura. La eurodiputada de EAJ-PNV, ponente de este informe, celebra la amplísima mayoría cosechada en la Comisión de pesca por estos avances y subraya la importancia de las medidas propuestas para aplicar de modo homogéneo estas novedades reglamentarias en todo el territorio de la Unión Europea. «A partir de ahora el atún es atún y el vegetal es vegetal»

La Comisión de Pesca del Parlamento Europeo aprobó por amplia mayoría (19 votos a favor y cinco abstenciones) el informe coordinado por la euro diputada vasca para reformar el reglamento sobre la organización común del mercado de la pesca y la acuicultura. La modernización de esta normativa comunitaria pretende mejorar las aportaciones que ya ha realizado para evitar fluctuaciones bruscas de estos productos en el mercado, contribuir a estabilizar las rentas del sector y mejorar la información y la confianza que deben presidir las relaciones entre consumidores y productores.

Los principales instrumentos para lograrlo son la planificación de la producción y los planes de comercialización y el observatorio del funcionamiento del mercado EUMOFA. En los dos primeros aspectos juegan un papel destacado las organizaciones profesionales.

Precisamente la primera gran novedad de esta reforma apuesta por la inclusión de las cofradías de pescadores y sus equivalentes en Francia (*prud'homies*) entre las organizaciones profesionales representativas a efectos de esta organización del mercado.

El informe aprobado en comisión apuesta por esta medida que la eurodiputada de EAJ-PNV considera imprescindible para “propiciar la participación de todos los actores relevantes en la planificación de las capturas, el uso de las cuotas y las estrategias de marketing. Así se garantiza que en estas cuestiones críticas, se escuche la voz de los pescadores a pequeña y mediana escala. La trayectoria, funciones y papel que desempeñan hoy estas instituciones justifican su reconocimiento en este reglamento”.



Izaskun Bilbao ha sido la ponente de la reforma de los mercados pesqueros.

Otra de las novedades más importantes es una mejora en el etiquetado del pescado tanto fresco como transformado que incluirá más información sobre ingredientes, fecha de captura, área geográfica en la que ésta se produjo y arte pesquera utilizada. “Además hemos conseguido incorporar otro avance fundamental. La denominación “pescado” y todas sus derivaciones se reservará exclusivamente para los productos del mar. Así vamos a terminar con los etiquetados, denominaciones o marcas que atribuyen a productos vegetales o de otra naturaleza desde cualidades organolépticas a nutricionales que son exclusivas del mar. Estas prácticas inducen confusión en los consumidores. Es hora de acabar con ellas. El atún vegetal no existe”.

Finalmente, la eurodiputada vasca incide en las medidas adoptadas para garantizar una aplicación homogénea de las normas de organización del mercado en toda la UE y en las mejoras en el observatorio del mercado (EUMOFA) En el primer ámbito se han precisado y fortalecido los requerimientos a los estados miembros para que monitoricen el cumplimiento de las normas y apliquen las sanciones correspondientes. En el segundo se han propuesto mejoras en la recogida y calidad de los datos, se sugieren medidas para implementar herramientas digitales más intuitivas y se propone la inclusión de nuevas categorías de productos del mar cuya demanda crece para que el sector interprete mejor las nuevas tendencias en el mercado. 

“Máxima durabilidad a menor coste”



Instalaciones de fluidos para la industria

- ACS y AFS
- Calefacción por radiadores
- Climatización (FAN COILS)
- Conducciones de agua en ambientes salinos (buques, cocederos,...)
- Aplicaciones industriales (redes de aire comprimido, redes de vacío, instalaciones de refrigeración por agua...)

Galicia Sur
Barrio San Andrés Pontellas, 20
36412 Pombo (Pontevedra)

Galicia Norte
Pol. Ind. Vilar do Colo, c/Amamas, 114-115
15520 Fene (A Coruña)

T. +34 986 124 163-+34 986 169 941

www.protecnavi.es
comercial@protecnavi.es



Tore Holvik es el nuevo director del Consejo de Productos del Mar de Noruega en España

«En Noruega es total la colaboración entre toda la cadena de valor»

Las exportaciones noruegas en España son muy importantes hasta el punto que el salmón ocupa una preponderancia en el consumo semanal de los hogares

1-¿Cuáles cree que son los motivos del crecimiento del consumo de las especies que captura y exporta Noruega como el salmón, el skrei salvaje, el bacalao tradicional u otros?.

El 27 por ciento de los españoles que dicen consumir pescado asegura que come salmón una vez a la semana.

Estamos viendo, por ejemplo, que nuestros productos, como el skrei salvaje, el bacalao convencional o salado y, por supuesto, nuestro afamado salmón, encajan con los gustos del consumidor y, pese a que los españoles están reduciendo el gasto en ciertos alimentos y pescados, los productos de Noruega tienen un mejor comportamiento.

España es un mercado muy estratégico, siendo actualmente el sexto mayor mercado mundial para los productos del mar noruegos.

-¿Cree que la inflación está sustituyendo unas especies antes de habitual consumo por otras como el salmón, una vez que se constata una reducción del consumo en los hogares?.

La inflación ha afectado al consumo de todas las proteínas en general, pero en los últimos cuatro meses hemos visto que los volúmenes han alcanzado cifras récord tanto de salmón como de bacalao noruego a España. Por dar una cifra muy llamativa, en el tercer trimestre de 2023 el total de las exportaciones de productos del mar de Noruega a España han sido 185 millones de euros, lo que significa un aumento de 29% con respecto al mismo periodo de 2022.

En el caso del salmón y bacalao sus precios han ascendido o se han mantenido?

En el período comprendido entre enero y septiembre, por aportar un dato significativo y a falta solo de tres meses para cerrar

el ejercicio de 2023, el valor del salmón en España aumentó un 19%, mientras que el precio ha subido un 24%.

De mayo a septiembre, el salmón ha aumentado tanto en volumen como en valor en España, y nuestra previsión para el resto del año es muy positiva.

En el caso del bacalao fresco (también con datos de enero a septiembre), el volumen ha aumentado un 38% y el valor un 68%. Desde marzo hemos visto un aumento significativo del volumen y está claro que el bacalao fresco noruego es muy popular en España con un potencial de crecimiento futuro.

¿Cómo conseguir un aumento del consumo de pescado, la proteína más saludable y con menor huella de carbono?

Estamos muy orgullosos, porque en los últimos años los productores de proteína más sostenibles del mundo han sido las empresas noruegas productoras de salmón, según el Índice Collier Fair que evalúa.

¿En qué sectores Noruega podría colaborar con España por su experiencia en acuicultura marina (como la "domesticación" al bacalao en granjas en alta mar u otros ámbitos)

Noruega es pionera en la producción de salmón y también dispone de la tecnología más avanzada para el desarrollo de la acuicultura, pero también de pesca. Uno de los mayores factores de éxito, es la inversión continuada en infraestructuras, tecnología desarrollo e investigación.

Sabemos que existen diversos programas de colaboración entre empresas noruegas y españolas y que están desarrollando proyectos de acuicultura en el norte de España.

¿Podría referirse a la colaboración de Noruega con las empresas españolas que hacen ahumados, importan o distribuyen?

El 91% del salmón que se consume en España es de origen de Noruega y sabemos que existe en España una industria muy especializada, que desde hace más de 40 años está produciendo salmón ahumado de gran calidad, es decir que el salmón ahumado que se consume es producido en España con material prima de Noruega.

Las empresas ahumadoras españolas quieren producto



España y Noruega colaboran para el desarrollo de la acuicultura en España

de alta calidad, sostenible y Noruega, además les garantiza el suministro estable del producto.

¿Podría certificar hasta qué niveles de empleo el pescado Noruego es fuente de riqueza en España?

Los productos del mar contribuyen de forma significativa en la creación de empleo, desde la producción, venta, valor añadido y toda la cadena de suministro. Noruega sigue apostando por el mercado español, por lo que las empresas noruegas quieren seguir aumentando volúmenes y oportunidades para más inversiones y empleos en España.

¿Como han conseguido una pesca sostenible certificada, respetuosa con el medio ambiente, manteniendo la biodiversidad del mar y asegurando que las generaciones futuras puedan disfrutar de un mar lleno de peces?

En Noruega, siempre ha habido una gran colaboración y trabajo conjunto entre la industria de acuicultura, pesca y todas las partes de la cadena de valor junto con el gobierno, los investigadores, y todo el sistema público y privado. El objetivo siempre ha estado en la sostenibilidad, regulación e innovación, para poder producir y capturar productos del mar con la más alta calidad. Combinado con las condiciones perfectas de las frías y cristalinas aguas de su mar han hecho que sea el factor clave para este éxito y para el crecimiento e importancia de Noruega como una nación suministradora de pescados y mariscos de alta calidad para todo el mundo. 🌊

Del Galeón de Manila a los cruceros

Capitán I.J.Perez de Aragon.

Hace unas semanas desembarqué de un nuevo crucero, el undécimo, en este caso un espectacular buque, el mayor construido en astilleros italianos, de naviera italo-suiza, bandera de Malta de 340 m de eslora, 170.000 GT, 80.000 HP, con capacidad para 5.700 pasajeros, 1.650 tripulantes, 20 cubiertas y un costo de mil millones de euros

He navegado en barcos de la naviera líder norteamericana, mayores en eslora, manga, calado, potencia, tripulación y pasaje, de hasta 1.500 millones de dólares, pero elegí el antes referido, porque entre otras cosas, me llamó la atención su peculiar y novedoso concepto de buque con un enorme "paseo marítimo" exterior al casco y a lo largo de la cubierta 8, por babor y estribor, justo por encima de la cubierta de botes salvavidas, que en este caso es de barcos salvavidas cerrados, insubmersibles con capacidad para más de 300 plazas cada uno.

Tumbonas por doquier, piscinas y jacuzzis, decenas de restaurantes a la carta, temáticos y buffet libre sin horario con todo tipo de gastronomía e infinidad de bares, salas y salones con atracciones, música en vivo,

tiendas, casino, teatro y bebidas sin límite.

Cuando realizo un crucero, en cada puerto que recalamos, es habitual coincidir con otros cruceros de importantes navieras con las diferentes banderas, entre las que imperan las de Bahamas, Panamá, Bermudas, Malta, Italia, etc. y siempre me viene a la memoria aquella Flota española que descubrió el Nuevo Mundo, pionera en circunnavegar el planeta, dar nombre al mayor océano, descubrir un paso natural entre el Atlántico y el Pacífico y establecer líneas comerciales transoceánicas para pasaje y mercancía en los Océanos Atlántico y Pacífico, así como de aquellos marinos extraordinarios capaces de realizar las mayores históricas gestas navales e incomparables hitos náuticos.

Después de más de cuatro siglos de la línea comercial llamada Nao de China o Galeón de Manila, compuesta por más de un centenar de Galeones españoles que transportaban pasajeros y mercancías entre China, Filipinas y Acapulco de la Nueva España en el Océano Pacífico, la Flota Española ha perdido su presencia e importancia en el Sector Marítimo Internacional.

Desde hace décadas en España no hay una sola naviera que haya sido capaz de permanecer en este mundo de los cruceros, que en la actualidad cuenta con más de 30 importantes navieras con líneas internacionales, con más de 400 navíos, tal vez porque no hay compromiso con el gran legado que recibimos hace siglos, que por parte de los políticos gobernantes y autoridades responsables del Comercio, Industria, Turismo, etc., lamentablemente hace tiempo, han estado lejos de todo lo que se refiere a Mares, Océanos, Flota y Marinos.

Es penoso que los políticos no conozcan la trascendencia ni entiendan la magnífica historia marítima española y no valoren la gran herencia de conocimientos, prestigio y labor realizada y en consecuencia, no dedican el tiempo necesario ni las neuronas para analizar y estimular el Comercio, la Flota y el Empleo marítimo, que está bajo mínimos.

En el último siglo, se crearon muchas e importantes navieras británicas, norteamericanas, holandesas, francesas, noruegas, griegas, italianas, alemanas e incluso alguna española, ya desaparecida, seguramente porque no tuvieron el apoyo necesario o se toparon con la típica burocracia y la tónica desidia política que se cierne sobre todo lo relacionado con Mares Océanos, Flotas y Marinos.

«Desde hace décadas en España no hay una sola naviera española que haya sido capaz de permanecer en este mundo de los cruceros»

Hace más de medio siglo, España creó infraestructuras y apoyo al sector hotelero, con el fin de competir con otros países en el Sector turístico y con mucho esfuerzo económico de todos, se ha conseguido ser el segundo destino turístico mundial con más de 80 millones de visitantes al año, convirtiéndose en la primera industria de España y sin embargo, estamos dispuestos a olvidar una actividad complementaria como es la buques de pasaje o cruceros en la que fuimos pioneros y referencia en el mundo durante siglos.

Hace demasiado tiempo que estamos necesitados de mirar al pasado de la Flota para encontrar la sana ambición, iniciativa y liderazgo en el comercio mundial que no hemos sido capaces de mantener a pesar de disponer de reconocimiento, amplia experiencia en la gestión de la Flota y capacitados marinos profesionales.

La actividad de los cruceros aumenta cada año, con más de 30 millones de clientes en el mundo, de los que más de 7 millones recalaban en puertos nacionales que han supuesto más de 50.000 empleos, por lo que disponer de Flo-

ta propia, sería muy importante y rentable, no solo para el Sector Marítimo, sino también para el Sector de Construcción Naval y todos los sectores complementarios, así como un aliado fundamental para el Sector Turístico Nacional.

España dispone de una amplia oferta de Puertos con excelentes infraestructuras, así como ciudades y pueblos con historia e importantes atractivos y es por esa razón que las grandes navieras extranjeras, hacen escala e incluso tienen base en puertos españoles del Atlántico, Cantábrico, Mediterráneo e Islas, siendo ya los más visitados de Europa.

Los gobernantes y altos cargos políticos de este país, deben prestar más atención a este asunto porque sería muy beneficioso para el desarrollo del Comercio, Industria, Navegación, Turismo y Empleo.

Aunque existen bastantes y solventes navieras operando en casi todo el mundo, teniendo en cuenta las características de este país, hay un importante mercado para operar una decena de cruceros de tipo medio, que podrían cubrir los puertos del Cantábrico, del Atlán-



La industria crucerística trae consigo importantes beneficios a los puertos

Hace demasiado tiempo que estamos necesitados mirar al pasado para encontrar la valentía y sapiencia de los marinos que hicieron realidad inéditos proyectos y gestas "imposibles" para el resto del mundo

tico e Islas Canarias y del Mediterráneo e Islas Baleares.

También sería muy apropiado realizar cruceros conmemorativos de los viajes de Colón al Nuevo Mundo y de la primera circunnavegación oceánica al planeta de Magallanes y Elcano.

Estos cruceros serían un interesante recordatorio al mundo sobre quienes fueron los pioneros en el Comercio Marítimo Internacional, así como el complemento idóneo a la Industria Naval y Turística y

una importante aportación al desarrollo de la economía y empleo de todo el país.

Hace demasiado tiempo que estamos necesitados mirar al pasado para encontrar la valentía y sapiencia de los marinos que hicieron realidad inéditos proyectos y gestas "imposibles" para el resto del mundo.

Sirva este humilde escrito como homenaje a aquellos extraordinarios y genuinos marinos. 

Ízaro, la isla deseada

Texto: Alberto López Echevarrieta. Fotos: Julio Ruiz de Velasco

Las islas, sobre todo las próximas a los continentes, han sido siempre motivo de leyendas atribuidas a los lugareños, a su territorio o a sus visitantes. Recuerdo la isla de Djerba, en la zona sureña de la costa de Túnez, que batía récords en cuanto a historias que habían ocurrido en su pequeña superficie, alguna de ellas emparentándola con la isla de los lotófagos, donde Ulises de camino a Ítaca, hubo de ser atado para no obedecer las susurrantes sugerencias que le hacían unas voces misteriosas.

Cerca de nosotros, en el Cantábrico, tenemos la isla de Izaro, que más que isla es un islote de aproximadamente un kilómetro de longitud y unos trescientos metros de anchura en su parte más dilatada. A pesar de todo, me atrevería a decir que es la de más extensión del País Vasco.

Dicen los eruditos en la materia que tal vez hace millones de años estuvo unida al inmediato macizo montañoso de Akorda que penetra brevemente en las aguas existiendo un arrecife entre los dos puntos que obliga a tomar precauciones a los barcos de cierto calado.

Su privilegiada situación frente al puerto de Bermeo, a una milla o milla y media de distancia, y el hecho de que, a lo largo de la historia, haya sufrido invasiones, ha fomentado la creación de diversas leyendas, algunas de



A milla y media de Bermeo, los niños planean quizás la búsqueda del tesoro del pirata Drake

ellas de muy difícil asimilación.

Sin embargo, ya saben lo que decía mi adorado y excelente director de cine John Ford: "Cuando la leyenda supera en hazañas a la realidad, deja que fluya para gozo de quienes la creen".

PENITENCIA BAJO TEMPORAL

La situación de la isla en mar abierto y azotada por los temporales debió ser cilicio suficiente como para

que la Congregación de frailes franciscanos solicitara instalarse en semejante lugar compartiendo espacio con las aves marinas que allí anidan, viven y, obviamente, ensucian todo el contorno.

La idea de los frailes consistía en fundar un convento dedicado a Santa María Magdalena. Su petición fue atendida y el 27 de febrero de 1422 les fue concedida posesión real. Dicen los historiadores que el obispo de Cala-



Los tamarindos y una vegetación verde resisten al cambio climático.

Hace millones de años formó parte del macizo montañoso de Akorda

horra, Diego López de Zúñiga, y el padre fray Martín de Arcoaga fueron los fundadores del cenobio.

La construcción de un monasterio en un lugar tan inhóspito llegó a oídos de la corte y el rey Enrique IV "el Impotente", fue el primer monarca que pisó Izaro. Lo hizo el 5 de marzo de 1457 y su impresión debió ser altamente positiva porque pasó recado a Isabel la Católica, su hermana por parte paterna, quien tomó buena nota.

Posiblemente el informante omitió decirle en qué lamentable estado estaba el acceso al monasterio y que él salvó con la agilidad de sus 32 años.



Pozos en la cara sur y al fondo el macizo Akorda.



Ruinas del convento.

Sólo queda un muro del monasterio de franciscanos que hubo hace 500 años

Los comentarios en torno a la singularidad de la isla vasca debieron despertar la curiosidad de la nobleza, acostumbrada como estaba de ver cómo en la Corte se colocaba a los bastardos y bastardas en cenobios de postín y en cargos sobresalientes para tranquilizar sus conciencias.

VER PARA CREERLO

Los Reyes Católicos se comprometieron a visitar Ízaro en su próximo viaje al País Vasco. El primero en hacerlo fue Fernando. Fue el 31 de julio de 1476, en pleno verano. Siete años más

tarde lo hizo su esposa Isabel, pero ésta llegó a Ízaro el 17 de diciembre, en época de temporales, algo que, como persona de tierra adentro, no debió tener en cuenta.

Cuando puso los pies en la isla posiblemente dio gracias al cielo, pero cuando vio el camino que le esperaba para alcanzar el monasterio, por muy ajustada que llevara la corona, tuvo que poner mala cara. Dicen que la subieron "al sillón de la reina" hasta piso firme esquivando el estiércol de aves marinas que no saben de protocolos.

El mal rato pasado por la monarca tuvo como resultado la construcción a sus expensas de una escalinata de piedra de sillería que fuera desde el improvisado puerto hasta la puerta del monasterio. De esta escalera quedan, al parecer, cuatro escalones íntegros.

La referencia histórica dice que los Reyes Católicos admiraron la austeridad

Los Reyes Católicos quisieron cerciorarse de la vida espartana de los frailes

y el fervor de estos religiosos franciscanos a los que continuamente les demostraron su devoción en forma de donativos para que rezaran por sus pecados.

El cenobio de Ízaro mantuvo su importancia durante el reinado de Felipe II y tanto este monarca como su esposa, la gran Isabel de Valois, tuvieron siempre presentes a aquellos frailes que luchaban contra viento y marea desde un lugar tan apartado por medio de limosnas. Hay constancia de que la reina les encargaba anualmente doscientas misas.



En la cara este se aprecian aún las escalinatas.

EL FRAILE PLUSMARQUISTA

Aquella comunidad de franciscanos estuvo sujeta a mil comentarios, bien intencionados unos y otros no tanto que alimentaron todo tipo de leyendas. Una de las que ha sobrevivido al tiempo hace referencia a un fraile joven que se enamoró de una muchacha que unos sitúan en Bermeo, otros en Mundaka y hasta los hay que en Ibarangelu.

Cada noche, cuando ella colocaba un candil encendido en la ventana de su habitación para avisar a su enamorado que no había moros en la costa, el religioso cruzaba a nado desde la isla hasta el domicilio. La leyenda no de-

La reina Isabel ordenó la construcción de una escalinata desde el embarcadero al convento



Ízaro, al fondo, y en primer término la isla de Txatxarramendi, en Sukarrieta-Pedernales.

talla la fogosidad y las características atléticas de quien era capaz de cubrir a nado milla y pico de Cantábrico.

Todo fue bien hasta que el truco fue descubierto y a alguien se le ocurrió cambiar el candil de lugar y ponerlo en una roca contra la que el fraile se estrelló y murió.

Esta leyenda no es única, ya que hay otras que hablan de lamias que, como en el caso de Ulises, hacían tentadoras

propuestas a los pescadores que los empujaban hacia el cabo de Ogoño donde sus embarcaciones se hacían pedazos.

LA DESTRUCCIÓN DEL MONASTERIO

La vida en Ízaro no debió sufrir muchas alteraciones hasta un mal día de 1596 en que una flota con base en La Rochelle atacó la isla vasca. Fue aquella una época de gran agitación polí-



La isla de Ízaro soporta el temporal Amelie, en noviembre del 2019.

fica en la costa atlántica de Francia como consecuencia de la masacre de San Bartolomé que tanto significó en la reforma religiosa del país. La tripulación de aquella flota se cebó en Ízaro. Vejaron a los frailes y prendieron fuego al monasterio.

Las leyendas varían mucho al respecto y algunas, sin mejor justificación, conceden la autoría de estos hechos al pirata Drake. Tal vez, en un afán de popularizar el hecho se haya elegido a don Francis como autor de una tropelía no cometida en esta ocasión.

LA GRAN FIESTA DE ÍZARO

Este cruento suceso mueve a pensar que si alguna vez un fraile fue capaz de emular a Johnny Weissmüller alcanzando la costa a nado tuvo que ser en esta ocasión dando origen a la maliciosa leyenda. El estado en que quedó el monasterio llegó a ser tan ruinoso que, en 1719, los pocos frailes que sobrevivieron tomaron la decisión de abandonar la isla y retirarse al convento que tenía la misma orden en la localidad de Forua.

Fueron piratas franceses y no Francis Drake quienes destruyeron el monasterio

La gran leyenda que rodea a Ízaro gira en torno al municipio al que pertenece.

Se dice que en una festividad de María Magdalena, los ayuntamientos de

Mundaka y Bermeo se jugaron el dominio de la isla con una regata en la que Elantxobe actuaba como juez.

Los contendientes pusieron como condición iniciar la prueba cuando el gallo anunciara el comienzo del día. Así lo hicieron y el triunfo fue para Bermeo. Los de Mundaka protestaron el fallo por trampa. Argumentaron que sus antagonistas le habían hecho cantar al gallo antes de tiempo. Vamos, que adelantaron el reloj.

Esta cordial disputa es el origen de una



Una distribuidora de películas, Ízaro Films, popularizó la isla.



El 22 de julio se celebra la tradicional fiesta de la Magdalena llena de singularidad, en el que se coloca en la cumbre la bandera de Bermeo y la ikurriña y la flota pone rumbo a Elantxobe.

Una distribuidora de películas popularizó la silueta de la isla

de las romerías marítimas más famosas de la costa vasca que tiene lugar cada 22 de julio. La corporación municipal bermeana en pleno llega a las inmediaciones de la isla seguida de numerosos barcos abarrotados de un público festivo. Frente a Ízaro, la persona que está al frente de la alcaldía arroja una teja al agua mientras dice: "Haun arte helduten diez bemioko itsuginek" (Hasta aquí llegan las goteras de Bermeo).

La teja y la mención a las goteras vienen a significar que la isla está bajo laprotección de la villa marinera. Si la fiesta ha empezado con el fragor de lospreparativos, huelga decir cómo es el final ya en tierra firme. Es difícil encontrar en la costa



La playa de Antzoras ofrece un aspecto paradisíaco con la isla Ízaro al fondo

cantábrica un festejo de la magnitud de "las madalenas" de Bermeo.

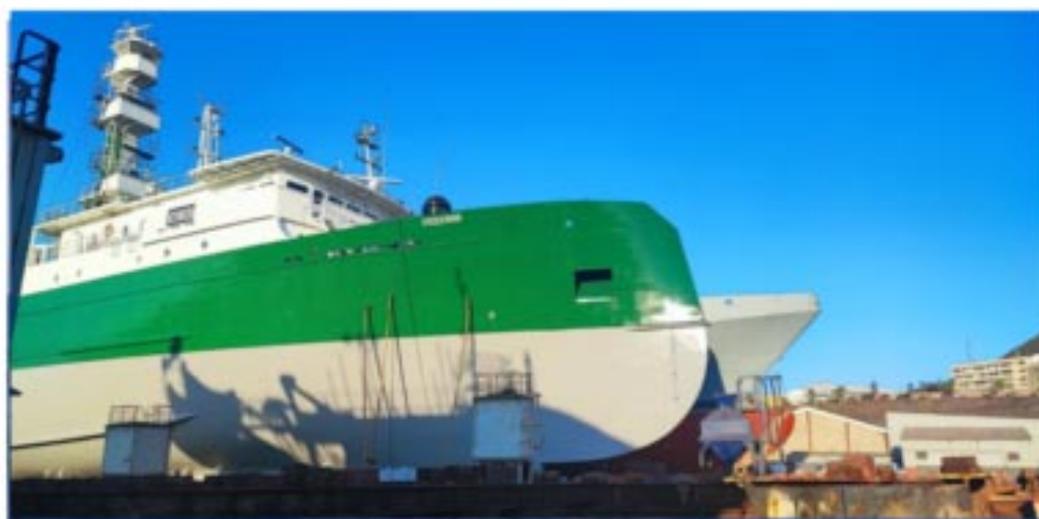
Finalmente, no quiero dejar pasar por alto este detalle: La silueta de la

isla de Ízaro fue popularizada por el cine al formar parte del logotipo de la distribuidora de películas Izarro Films que lo incluía en las cabeceras de sus títulos.

Desde hace mucho tiempo En atuneros productos TVMAC



Año 1965



Año 2023

Quitaóxidos, desengrasantes, limpiacubas
dieléctricos, desincrustantes, limpiaplanchas...

tvmac



QUIMICA Y SISTEMAS PARA MANTENIMIENTO
INDUSTRIAL Y CONSTRUCCION

Fábrica y Oficinas:

Zona Industrial A Revolta
Pousadoiro, s/n.
36650 CALDAS DE REYES • (PONTEVEDRA)
Apdo. 57 - Tel.: 986 565 180
Fax: 986 565 382
E-mail: tvmac@tvmac.net

